Choisir un

# VÉHIC LE RECHARGEABLE

qui répond à vos besoins



ro#lons électrique







# Profitez de l'aide financière offerte

par le gouvernement du Québec

- Rabais à l'achat ou à la location d'un véhicule entièrement électrique ou hybride rechargeable neuf
- Rabais à l'achat d'un véhicule entièrement électrique d'occasion
- Remboursement pour l'acquisition et l'installation d'une borne de recharge à domicile, en milieu de travail ou dans un bâtiment multilogement

Québec.ca/vehiculeselectriques





# Mot du gouvernement du Québec



# Benoit Charette Ministre de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs et ministre responsable de la région des Laurentides



L'électrification des transports est un moyen incontournable pour le Québec de contribuer à la lutte contre les changements climatiques. Continuant de s'appuyer sur son Plan pour une économie verte 2030 (PEV 2030), le gouvernement maintient le cap sur ses objectifs d'avoir 1,6 million de voitures électriques en circulation d'ici 2030 et d'interdire la vente de voitures neuves à essence à partir de 2035.

Afin de répondre à la demande croissante de voitures électriques et de recharge, le gouvernement du Québec mise sur différentes initiatives. La norme VZE (véhicules zéro émission), par exemple, contribue à augmenter la diversité et le nombre de véhicules zéro émission au Québec. Le programme Roulez vert, quant à lui, offre de l'aide financière pour l'acquisition de véhicules électriques et de bornes de recharge aux citoyens, aux entreprises, aux municipalités et aux organismes publics.

Notre gouvernement soutient également les entreprises dans leur transition vers des modes de déplacement sobres en carbone. De l'aide financière, de même que de l'accompagnement, sont disponibles pour l'acquisition de véhicules électriques, d'autobus, de véhicules légers, moyens et lourds et de bornes de recharge rapide en courant continu dans les parcs de véhicules. Les entreprises peuvent également obtenir de l'aide pour la mise sur pied de projets d'achat et d'installation de bornes publiques de recharge à courant continu (BRCC), par l'entremise du Programme de soutien au secteur privé pour le déploiement de bornes de recharge rapide publiques. Nous constatons une belle participation depuis le lancement de ce programme, à l'été 2022, avec maintenant plus de 100 projets soumis.

Si l'électrification des véhicules légers est perçue de manière toujours plus positive, certaines craintes liées à la recharge persistent néanmoins. C'est pourquoi nous lancerons une stratégie gouvernementale sur la recharge des véhicules électriques en 2023, afin de coordonner le déploiement des infrastructures de recharge sur tout le territoire.

Grâce à toutes ces initiatives, notre gouvernement agit afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports. Il est primordial pour nous d'encourager les automobilistes à prendre un virage plus vert pour protéger notre planète et de les accompagner dans cette démarche.

C'est pourquoi nous sommes heureux d'apporter, cette année encore, notre soutien à la campagne Roulons électrique d'Équiterre, qui s'applique depuis 2018 à éduquer la population et les différentes parties prenantes sur les bénéfices des véhicules électriques. L'éducation, tout comme les nombreuses mesures que le gouvernement du Québec met en place, sont essentielles pour concrétiser nos objectifs en matière d'électrification des transports.

# Un véhicule électrique c'est...



Vous pourriez économiser entre 2 000 \$ et 3 000 \$ par année! Eh oui, malgré un coût initial légèrement supérieur du véhicule.

Voir les pages 10 à 13 pour en savoir davantage sur les économies.

 Voir aussi nos pages informatives sur les avantages de la plaque verte et les incitatifs financiers (pages 14 et 15).





La conduite est facile et la recharge se fait principalement à la maison.

Et sur la route, vous pouvez compter sur plus de 7 000 points de recharge au Québec.

· Voir pages 18 à 22 pour en savoir davantage sur la recharge à la maison et sur la route.

# PRATIQUE



L'offre actuelle de véhicules rechargeables compte près de

95 modèles auprès de 31 marques, incluant plusieurs modèles disponibles sur le marché d'occasion.

#### Trouvez celui qui vous convient le mieux.

- Voir pages 26 à 50 pour explorer les modèles.
- Voir aussi nos pages informatives sur les types de véhicules électriques (VE) (page 6), le neuf versus l'usagé (page 7) et le format (pages 8 et 9).





Au Québec, les véhicules électriques émettent 80 % moins de  $\mathrm{CO}_2$  sur l'ensemble de leur vie... de la fabrication à la mise au rancart! Voir pages 24 et 25 pour en savoir davantage.

# Mot d'Équiterre



**Colleen Thorpe** Directrice générale Équiterre

Plus que jamais, les changements climatiques sont au cœur de nos préoccupations. Le climat s'emballe, la biodiversité s'effrite et l'urgence d'agir n'a jamais été aussi grande.

À lui seul, le transport routier représente 34% du total des émissions de gaz à effet de serre (GES) au Québec et de ce nombre, 63% proviennent des véhicules personnels. En tant que citoyen, nous avons donc le pouvoir d'agir, à commencer par nos habitudes de mobilité.

Lorsque c'est possible, marcher ou prendre les transports collectifs pour aller à l'épicerie, utiliser le vélo pour se rendre au travail et faire du covoiturage pour des déplacements réguliers ou de grandes distances sont autant de choix de mobilité faibles en carbone. De plus en plus d'initiatives inspirantes voient aussi le jour, comme le partage de véhicules municipaux avec les citoyens et citoyennes ou le prêt de voitures et de vélos entre voisins et voisines.

Lorsqu'on a réellement besoin d'un véhicule, les voitures électriques sont un moyen efficace de réduire ses GES. Leurs avantages sont nombreux: coûts et entretien réduits, impacts environnementaux plus faibles que la voiture à essence et réduction de notre dépendance au pétrole. Il demeure toutefois important de choisir de plus petits modèles de véhicules adaptés à ses besoins en termes d'usages, de taille et d'autonomie.

En ce sens, la campagne Roulons électrique est non seulement une grande source d'informations sur les véhicules électriques, mais aussi sur les autres options de mobilité durable.

Avec Roulons électrique, branchez-vous à la mobilité durable!

# Partenaires de Roulons électrique

La campagne Roulons électrique, coordonnée par Équiterre avec le soutien du gouvernement du Québec, bénéficie de l'appui et de la collaboration de plusieurs partenaires.

# Association des véhicules électriques du Québec (AVÉQ)

L'AVÉQ participe à la cause de l'électrification des transports au Québec depuis sa fondation en 2013. Devenue une référence incontournable en matière de véhicules électriques, son <u>site Web</u> est une véritable encyclopédie sur le sujet. Pour une information neutre et objective consultez les guides en ligne et utilisez le service de <u>jumelage AVÉQ</u> pour discuter avec des propriétaires bénévoles.

#### CAA-Québec

CAA-Québec démystifie les VE depuis leur arrivée sur le marché pour favoriser leur intégration réaliste dans le quotidien du grand public. L'organisation s'y applique par l'entremise d'essais routiers pour les visiteurs des salons de l'auto, de conférences sur l'univers des VE et sur les modèles d'occasion ainsi que d'avantages exclusifs pour ses membres utilisateurs, comme la recharge mobile en complément du service d'assistance routière habituel. Visitez la section « Véhicules électriques » de notre site Web.

#### Corporation des concessionnaires d'automobiles de Montréal (CCAM)

La CCAM, par l'intermédiaire de son Salon International de l'Auto de Montréal en janvier, permet de mettre en valeur et de présenter les avancements technologiques en mobilité électrique des constructeurs participants et d'aider les consommateurs à prendre une décision éclairée en fonction de leurs besoins en transport. Pour en savoir plus, inscrivez-vous à l'infolettre sur salonautomontreal.com.

#### Corporation des concessionnaires d'automobiles du Québec (CCAQ)

L'électrification des transports est l'une des mesures clés du plan pour une économie verte du gouvernement. Les consommateurs québécois montrent un intérêt réel pour les véhicules électriques, lesquels utilisent une électricité propre et renouvelable. La CCAQ et ses concessionnaires sont heureux de participer à l'objectif du gouvernement d'accélérer le rythme de l'électrification des véhicules au Québec.

# La Fondation québécoise d'éducation en sécurité routière (FOESR)

La FQESR est un acteur important en sécurité routière et en promotion de l'électrification des transports auprès des jeunes au Québec. Un des projets phares de sensibilisation visant à accélérer l'électrification du parc de véhicules des écoles de conduite est e-roule. Il vise à offrir une première expérience de conduite électrique aux apprentisconducteurs tout en réduisant les gaz à effet de serre émis par l'industrie des écoles de conduite. Pour en savoir plus sur les projets et activités de la FQESR, consultez le site Web www.FQESR.com.

#### Hydro-Québec / Le Circuit électrique

En développant des technologies innovantes et des infrastructures de recharge et en produisant une électricité propre et renouvelable, Hydro-Québec participe activement à l'électrification des transports. Depuis 2012, le Circuit électrique permet aux automobilistes de rouler l'esprit tranquille en leur offrant la possibilité de se ravitailler en chemin lorsque nécessaire, dans le réseau le plus vaste et le plus fiable au Québec. Visitez le site Web lecircuitelectrique.com.

#### Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec (RNCREQ)

Le RNCREQ est un réseau de seize conseils régionaux de l'environnement qui interviennent et mettent en place des initiatives de réduction de GES et d'adaptation aux changements climatiques. Les CRE accompagnent aussi les décideurs dans les décisions stratégiques et développent avec les acteurs locaux des projets, entre autres de mobilité durable, d'autopartage électrique, d'implantation de bornes de recharge et d'électrification des parcs de véhicules de transports collectifs.

# Union des municipalités du Québec (UMQ)

Alors que la réduction des émissions de gaz à effet de serre par la transition énergétique et l'électrification de l'économie du Québec sont au cœur des priorités gouvernementales, les municipalités peuvent jouer un rôle stratégique pour favoriser le développement du transport électrique au Ouébec. Grâce à son expertise et à la force de son réseau, l'UMQ peut agir comme accélérateur de changement et accompagner encore plus efficacement ses membres en la matière, en droite ligne avec les objectifs que s'est fixés l'Union dans le cadre de sa Plateforme municipale Unis pour le climat. Pour en savoir plus, visitez le site Internet de l'UMO: uma.ac.ca

# Entièrement électrique ou hybride rechargeable?

Selon vos habitudes de transport, votre réalité et vos préférences, vous pouvez opter pour un modèle entièrement électrique ou un modèle hybride rechargeable.

#### Véhicule entièrement électrique (VEE)

#### Caractéristiques:

- Ne consomme aucun carburant fossile
- Fonctionne en tout temps à l'électricité
- Autonomie variant de 100
   à plus de 600 km selon le modèle
- Types de recharge: 120 V, 240 V et recharge rapide (50 kW et plus)

#### Principaux avantages :

- Frais d'entretien très réduits
- Coûts énergétiques très réduits
- Fonctionnement silencieux et sans vibrations
- Subventions plus généreuses
- Zéro émission de gaz à effet de serre (GES) à l'usage

#### Véhicule hybride rechargeable (VHR)

#### Caractéristiques:

- Moteur électrique et moteur à combustion
- Autonomie en mode électrique de 21 à 85 km selon le modèle
- Autonomie totale comparable aux véhicules à combustion grâce au réservoir à essence traditionnel
- Types de recharge: 120 V et 240 V
- Non compatibles avec la recharge rapide (50kW et plus), sauf exception

#### Principaux avantages :

- Frais d'entretien réduits
- Coûts énergétiques réduits
- Compromis électrique/essence pour les plus longues distances
- Trajets de proximité entièrement électriques
- Émissions de GES réduites

## Voiture neuve ou d'occasion?

Les voitures électriques modernes sont arrivées en 2011 et l'acquisition passait nécessairement par l'achat ou la location d'un modèle neuf. Aujourd'hui, plusieurs modèles rechargeables usagés sont disponibles chez les concessionnaires et détaillants d'occasion.

#### Pourquoi opter pour un VE d'occasion?

- Disponible immédiatement
- Coût d'acquisition réduit
- Choix de modèles ayant fait leurs preuves
- Fiabilité égale ou supérieure aux voitures à essence
- Garantie sur les composants électriques souvent encore valide¹
- Certains modèles entièrement électriques admissibles à une subvention
- Empreinte écologique inférieure par rapport au véhicule neuf

Sachez toutefois que l'autonomie réelle pourrait être légèrement inférieure à celle annoncée par le manufacturier lorsque le véhicule était neuf.
Pour plus d'information sur les VE d'occasion, consultez la page 16.

#### Pourquoi opter pour un VE neuf?

- Accès aux plus récentes technologies
- Admissibilité aux subventions (si conforme aux programmes)
- Personnalisation des options et couleurs
- Garantie complète

Sachez toutefois que le temps d'attente est de plusieurs mois pour certains modèles.



Si le véhicule est importé des États-Unis, il est important de vérifier si la garantie est honorée au Canada.

# Petite ou grande voiture?

#### Choisir un format selon vos besoins réels

Selon la Chaire de gestion du secteur de l'énergie de HEC Montréal, depuis 2015, les ventes de camions légers, qui comprennent les VUS, dépassent celles des voitures au Québec.¹ En plus de coûter plus cher, ces véhicules sont plus polluants que les voitures.

#### Impacts environnementaux

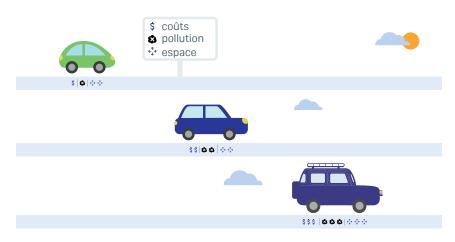
Selon l'Agence internationale de l'énergie (AIE), les camions légers ont représenté la deuxième source d'augmentation des émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) dans le monde entre 2010 et 2018.

Le VUS présente un bilan environnemental plus grand que celui d'une voiture. Si vous optez pour l'électrique afin de réduire votre empreinte écologique, choisissez un modèle dont le format correspond à vos besoins réels.

#### Impacts économiques

Les camions légers coûtent en moyenne 10 000 \$ de plus qu'une voiture standard au Canada. De plus, ils consomment autour de 20% plus d'essence qu'une voiture.²

Le VUS coûte plus cher à l'acquisition et à l'utilisation qu'une voiture. Si vous optez pour l'électrique afin de réduire vos coûts, sachez que la configuration mécanique des véhicules électriques libère beaucoup d'espace intérieur, faisant en sorte que plusieurs voitures offrent un habitacle et une capacité de chargement supérieurs. De plus, la tenue de route hivernale supérieure des véhicules électriques rend inutile, pour la plupart des gens, une «traction intégrale » coûteuse et énergivore.



État de l'énergie au Québec 2022, Chaire de gestion du secteur de l'énergie, HEC Montréal, préparé pour le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles (2022).

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Comprendre la hausse des camions légers au Canada afin de renverser la tendance. Équiterre (2021).

# Grande ou petite batterie?

Comme pour le choix entre un véhicule entièrement électrique ou hybride rechargeable, la taille idéale de la batterie dépend de vos habitudes de transport et de votre réalité.

#### Batterie pleine chaque jour

Si vous avez accès à la recharge à la maison, la batterie sera pleine tous les jours. Ainsi, ce sont les déplacements réguliers qui déterminent l'autonomie nécessaire, et par conséquent, la taille de la batterie idéale.



#### Plus économique

Économisez en choisissant un modèle dont l'autonomie correspond à vos besoins réguliers.

Si vous optez pour un véhicule dont la batterie est trop grande par rapport à vos besoins, vous payerez pour des kilomètres d'autonomie qui ne seront jamais utilisés.

#### Évaluez vos déplacements réguliers

Dans cet exemple typique, l'automobiliste pourra choisir parmi plusieurs modèles à partir de 200 km d'autonomie. On peut ainsi économiser plusieurs milliers de dollars sur le coût d'acquisition du véhicule comparativement aux modèles à plus grande autonomie.



Toutefois, celui ou celle qui fait régulièrement beaucoup plus de kilomètres devra envisager un modèle de plus grande autonomie, et les économies liées à l'utilisation du véhicule compenseront rapidement le surcoût d'acquisition, qui devient alors justifié.

# Économies sur le coût énergétique

L'économie la plus importante sur les coûts liés à l'utilisation se situe au niveau de l'énergie. Les coûts énergétiques pour le véhicule électrique sont généralement réduits de plus de 75 %.

# Rouler 100 kilomètres : véhicule à essence versus véhicule électrique



#### Coût énergétique et économies sur 20 000 kilomètres





En comparant avec un véhicule consommant 9,3 L/100 km, on constate qu'au bout de 20 000 kilomètres, l'électromobiliste aura économisé 2 810 \$.

État de l'énergie au Québec 2022, Chaire de gestion du secteur de l'énergie, HEC Montréal, préparé pour le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles (2022).



# Complément d'information – Coûts énergétiques estimés

#### A. Essence

Coût pour rouler 20 000 km, selon la consommation du véhicule et le prix de l'essence.

Consommation (L/100 km)	Véhicule (2023)	7.7	ÛT DE L'ESSEN ROULER 20 00	-
(L/ 100 Kill)	(2023)	1,75\$/L	1,90 \$/L	2 \$/L
4,5	Toyota Prius	1575\$	1710\$	1800\$
4,9	Toyota Camry hybride	1715\$	1862\$	1960\$
6,9	Honda Civic	2415\$	2622\$	2760\$
7,1	Toyota Corolla	2 485\$	2698\$	2840\$
7,4	Hyundai Kona FWD	2 590\$	2812\$	2960\$
7,9	Toyota RAV4 AWD	2 765\$	3 002\$	3160\$
8,1	Honda CRV AWD	2 835\$	3 078\$	3 240\$
9	Hyundai Tucson AWD	3150\$	3 420\$	3600\$
9,3	Mazda CX5 AWD	3 255\$	3 534\$	3720\$
11,7	Ford F-150	4 095\$	4 446\$	4 680\$

#### B. Électricité

Coût pour rouler 20 000 km, selon la consommation du véhicule et le coût de l'électricité.

		COÛT DE L'ÉLECTRICITÉ POUR ROULER 20 000 KM¹			
Consommation (kWh/100 km)	Véhicule (2023)	Maison	Bornes publiques		
			Borne 240 V	BRCC 50 kW	Coût total
15,8	Tesla Model 3 Autonomie standard plus	301\$	24\$	101\$	426\$
17,4	Hyundai Kona EV	332\$	26\$	111\$	469\$
17,5	Chevrolet Bolt EV	333\$	26\$	112\$	472\$
17,2	Tesla Model Y AWD	328\$	26\$	110\$	463\$
18,6	Kia Niro EV	354\$	28\$	119\$	502\$
19,3	Hyundai IONIQ 5	368\$	29\$	124\$	520\$
20	Nissan LEAF Plus	381\$	30\$	128\$	539\$
20,2	Volkswagen ID.4 PRO	385\$	30\$	129\$	544\$
20,3	Ford Mustang Mach-E RWD	387\$	30\$	130\$	547\$
23,5	Polestar 2 Dual Motors	448\$	35\$	150\$	633\$
24,5	Volvo XC40	467\$	37\$	157\$	660\$
30,6	Ford F-150 Lightning	583\$	46\$	196\$	825\$

Exemple typique où 85% des recharges se font à la maison, 5% sur une borne publique 240 V, et 10% sur une borne rapide 50 kW. Coûts de l'électricité: tarif résidentiel (maison) = 0,11\$/kWh; borne publique 240 V (1\$/h) = moyenne de 0,15\$/kWh; borne rapide 50 kW (12,77\$/h) = moyenne de 0,32\$/kWh.

# Économies sur le coût de l'entretien

Outre les économies sur l'énergie, les électromobilistes font également des économies sur l'entretien du véhicule. Par rapport à un véhicule à essence, les frais liés à l'entretien d'un véhicule électrique sont réduits de 50 % en moyenne.1

#### Changements d'huile

Avec un véhicule entièrement électrique, il n'y a plus de changement d'huile. Pour le véhicule hybride rechargeable, les changements d'huile sont généralement 2X moins fréquents.



#### Usure des freins

Une particularité importante des véhicules électriques est celle du freinage par récupération d'énergie lors d'un ralentissement ou d'un arrêt qui ne sollicite pas les disques ni les plaquettes. Ainsi, la durée de vie des freins est prolongée.



#### Mécanique plus simple

Alors que le moteur à essence est constitué de 200 à 250 pièces techniques, le moteur électrique lui ne compte au'une cinquantaine de pièces. Avec leur groupe motopropulseur nettement plus simple, les véhicules électriques nécessitent moins d'entretien et les bris sont moins fréquents.



#### Composants absents

Pour l'entretien d'un véhicule à essence, il y aura remplacement périodique de plusieurs pièces et liquides : courroies, filtres. bougies, pot d'échappement, liquide de refroidissement et autres, tous absents dans un véhicule électrique.



Dans le cas des véhicules hybrides rechargeables, ces composants sont présents, MAIS ils durent beaucoup plus longtemps.

Consumer Reports, Maintenance Cost White Paper, septembre 2020.

# Comparer les coûts totaux

Grâce à la réduction des frais d'énergie et d'entretien, le coût total de propriété du véhicule rechargeable peut au final revenir 10 % à 20 % moins cher, et ce, même si les mensualités sont supérieures!

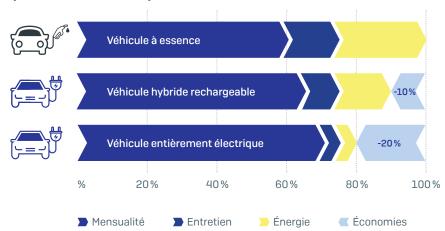
#### Mensualités

Les incitatifs financiers des gouvernements du Québec et du Canada (voir page 15) éliminent en partie ou en totalité le surcoût d'acquisition. Les mensualités versées pour l'achat ou la location du véhicule rechargeable seront très similaires à celles que vous auriez à paver pour un véhicule à essence comparable.

#### Dépenses liées à l'utilisation

Depuis l'arrivée des premiers modèles de véhicules rechargeables, il y a maintenant 11 ans, près de 160 000 automobilistes du Québec ont réalisé des économies significatives en optant pour l'électromobilité. Un véhicule rechargeable permet en effet de réduire les dépenses sur l'énergie de plus de 75 % et celles liées à l'entretien périodique de 50% en movenne.

#### Répartition mensuelle des dépenses



#### Coût total de propriété

La comparaison des coûts totaux de propriété (CTP) démontre que le véhicule électrique coûte souvent beaucoup moins qu'un modèle à essence comparable.

#### Acquisition (prix d'achat moins subvention(s) moins valeur résiduelle)

Utilisation

(énergie plus entretien)

## Avantages de la plaque verte

Les chiffres et les lettres de la plaque d'immatriculation des véhicules rechargeables sont d'une teinte verte, et plusieurs avantages y sont liés.



#### Accès aux voies réservées

Les véhicules électriques qui arborent une plaque d'immatriculation verte peuvent circuler sur plusieurs voies réservées, et ce, peu importe le nombre de passagers. Pour savoir si vous pouvez emprunter une voie réservée, repérez le pictogramme du véhicule électrique apposé sur le panneau de signalisation sur les routes et autoroutes suivantes:

- LAVAL: A-15 direction nord, A-25 direction sud, A-25 direction nord (vers Terrebonne)
- LÉVIS: R-116 direction est. R-132 direction est.
- LONGUEUIL: R-112 direction ouest (voie d'accès au Pont Victoria)
- MONTRÉAL: A-15 direction nord, A-20 (à Dorval et Lachine, près de l'A-13)
- QUÉBEC: A-740 direction nord, A-740 direction sud, A-440 direction ouest
- SAINT-LAMBERT: R-112 direction ouest (voie d'accès au Pont Victoria)
- TERREBONNE: A-25 direction nord.



Plusieurs nouvelles voies réservées s'ajouteront à cette liste dans les années à venir, dans les régions de Montréal et de Québec.

#### Exemptions de péage

Les véhicules rechargeables bénéficient de mesures d'accès gratuit aux ponts de péage des autoroutes 25 et 30, ainsi qu'aux services de traversiers payants de la Société des traversiers du Québec :

- Pour les ponts à péage, consultez le www.a25.com et le www.a30express.com
- Pour les traversiers, visitez le www.traversiers.com (la gratuité sur les traversiers s'applique au véhicule seulement)





#### Stationnement gratuit

Dans les villes de Joliette, Saint-Jérôme et Victoriaville, le stationnement peut être gratuit pour les véhicules rechargeables. Consultez le site Web des municipalités concernées pour connaître les modalités.



## Incitatifs financiers

Des incitatifs financiers sont offerts par les gouvernements du Québec et du Canada ainsi que par plusieurs municipalités du Québec. Ces mesures sont disponibles pour les particuliers, les municipalités, les immeubles multilogement, les employeurs et les entreprises.

Pour plus d'information, consultez les documents des différentes autorités :

#### Ouébec

www.vehiculeselectriques.gouv.qc.ca.

#### Canada

https://tc.canada.ca/fr/transport-routier/technologies-novatrices/vehicules-zero-emission

Municipalités

Site Internet de votre municipalité







# Incitatifs pour véhicule rechargeable\*

#### **Ouébec**

- Véhicule neuf 100 % électrique : jusqu'à 7 000 \$
- Véhicule neuf hybride rechargeable: jusqu'à 5 000 \$
- Véhicule usagé 100 % électrique : jusqu'à 3 500 \$

#### Canada

√ Véhicule neuf: jusqu'à 5 000 \$



Déduction pour amortissement bonifiée la première année

#### **Entreprises**

Cascades: jusqu'à 2 000 \$
Boralex: jusqu'à 2 500 \$



#### **Ouébec**

Borne de recharge résidentielle: 600\$

Incitatifs pour borne

- Borne multilogement: jusqu'à 5 000 \$ par connecteur
- Borne au travail: jusqu'à 5 000 \$ par connecteur
- Borne de recharge rapide à courant continu (BRCC): jusqu'à 60 000\$, pour entreprises seulement (programme Transportez vert)

#### Municipalités\*

Près de 20 municipalités du Québec: remboursement variant de 100 \$ à 500 \$ selon les programmes.

<sup>\*</sup> Des conditions s'appliquent. Programmes en vigueur au moment de la mise en impression de la brochure (mars 2023). Le rabais à l'achat pour les véhicules électriques s'applique après l'ajout des taxes (TPS et TVQ).

#### Marché d'occasion

De plus en plus de véhicules rechargeables d'occasion sont disponibles chez les concessionnaires et autres entreprises œuvrant dans la vente de véhicules usagés. Certains se spécialisent même dans le domaine des véhicules électriques. Il est recommandé de faire faire une inspection par un concessionnaire certifié afin de s'assurer que la batterie est d'origine et qu'elle est en bon état.

#### Fiabilité démontrée

Selon une étude menée par la revue Consumer Reports en 2020, les véhicules électriques seraient PLUS FIABLES que ceux équipés d'un moteur à combustion.

Cela résulte principalement de leur conception mécanique plus simple et de l'absence de systèmes d'alimentation en essence, de refroidissement ou de pièces d'usure comme les courroies, les filtres et les bougies.



#### Choix et accessibilité

La variété des modèles disponibles vous permettra de choisir celui qui répond vraiment à vos besoins. Les modèles de première génération (2011 à 2015) offrent souvent une autonomie moindre par rapport aux modèles plus récents, mais ils peuvent être un excellent choix pour quelqu'un qui roule peu au quotidien. Plusieurs modèles récents sont également disponibles sur le marché d'occasion et offrent une grande autonomie pour ceux qui en ont besoin. Voir pages 47 à 50 pour explorer les modèles de véhicules rechargeables d'occasion.

#### Quelques exemples de véhicules électriques usagés

Informez-vous: Certains véhicules électriques usagés peuvent être admissibles à une aide financière dans le cadre du programme Roulez vert.

Voir page 15.



Nissan LEAF (1re génération)



Chevrolet Spark EV



Chevrolet Volt (2º génération)

### Durée de vie de la batterie

La vie d'une batterie va bien au-delà de son utilisation dans un véhicule électrique et son contenu sera, en fin de vie, recyclé, récupéré et réutilisé dans une économie circulaire.

#### Première vie : batterie de traction

La durée de vie utile de la batterie de traction d'un véhicule électrique est d'au moins 10 à 15 ans selon les conditions d'utilisation. Il peut y avoir une certaine dégradation pendant cette période, mais la performance du véhicule n'en est pas affectée. Les systèmes de contrôle protègent la batterie pour qu'elle dure au-delà de la garantie des constructeurs.

#### Deuxième vie : batterie stationnaire

Les batteries lithium-ion sont des accumulateurs précieux et performants. Une fois la vie utile comme batterie de traction passée, la pièce est de plus en plus réutilisée en tant que batterie stationnaire pour accumuler l'énergie renouvelable (solaire et éolien). Plusieurs entreprises, dont les constructeurs automobiles eux-mêmes, utilisent des « vieilles » batteries de véhicules électriques de cette façon. Cette deuxième vie peut avoir une durée de 10 à plus de 20 ans, selon les contextes.

Les batteries des véhicules accidentés (ainsi que les moteurs et autres pièces) sont aussi très recherchées pour prolonger la vie des véhicules et même pour électrifier des véhicules à essence (« rétrofit »).

#### Fin de vie: recyclage des matériaux

La batterie d'un véhicule électrique n'est pas un déchet... elle ne risque pas de se retrouver au dépotoir. Elle a trop de valeur. Déjà, l'entreprise québécoise Recyclage Lithion récupère 95 % des matériaux d'une batterie grâce à sa technologie d'hydrométallurgie. Le lithium, le nickel, le manganèse, le cobalt, le graphite, le cuivre et l'aluminium... et même les solvants organiques sont récupérés. Le résultat : des matériaux de qualité pouvant être réintégrés dans la production de nouvelles batteries.

Grâce au recyclage, les véhicules électriques deviennent une « mine urbaine » qui réduira le besoin d'extraire de nouveaux minéraux de la Terre. Les constructeurs automobiles sont d'ailleurs très intéressés par ce concept, qui leur permettra de sécuriser leurs stocks de minéraux stratégiques.

#### Les multiples vies de la batterie : économie circulaire



# Faire le plein à la maison

Une des particularités du véhicule rechargeable est qu'on peut faire le plein à la maison. Ainsi, la batterie est généralement pleine à 100 % chaque jour.

#### Quelques secondes suffisent

En arrivant à la maison, quelques secondes suffisent pour brancher le véhicule à la borne. Une fois branchée, tout comme un téléphone cellulaire, la voiture électrique se recharge toute seule; aucune surveillance n'est nécessaire.



#### Deux options de recharge à la maison

#### Une prise standard (120 V)

L'équipement du véhicule rechargeable comprend toujours\* une borne de recharge de 120 V qu'on branche à une prise domestique standard.

La borne 120 V fournira une pleine charge quotidienne si le véhicule électrique parcourt moins de 100 km par jour. Si l'utilisation est plus intense, la recharge 240 V sera envisagée pour assurer la pleine charge au moins une fois par jour.



#### Installation 240 V, comme une cuisinière ou une sécheuse

Pour une recharge plus rapide, certains électromobilistes optent pour une borne de recharge de 240 V. L'installation d'une borne 240 V par un maître électricien est une opération simple, comparable à l'installation d'une prise de cuisinière ou de sécheuse.

#### Coût d'achat et installation de la borne 240 V

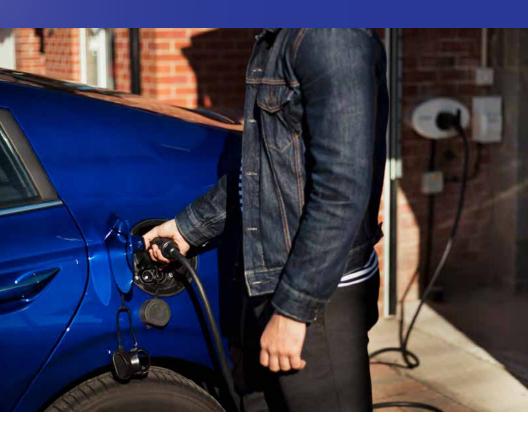
Pour l'achat d'une borne 240 V, les électromobilistes peuvent compter sur plusieurs modèles fabriqués au Québec ou encore d'autres marques nord-américaines. Le coût d'une borne 240 V varie de 700 \$ à 1 300 \$ selon le modèle et les options choisies. Le coût de l'installation dépend du contexte, mais la moyenne est d'environ 500 \$. De l'aide financière est disponible : voir page 15.

#### Programmer la recharge et éviter les heures de pointe

Avec le tableau de bord ou l'application mobile du véhicule, il est possible de programmer les heures de recharge permettant, entre autres, d'optimiser le conditionnement de la batterie selon l'heure de départ prévue. Avec cette fonction, on peut également éviter les périodes de pointe selon les recommandations d'Hydro-Québec, pendant les grands froids hivernaux.



<sup>\*</sup> Cet équipement est maintenant offert en option sur les véhicules Tesla.



#### Avantages de la borne 240 V à la maison

L'utilisation d'une borne 240 V à la maison présente plusieurs avantages par rapport à la borne 120 V fournie avec le véhicule.

#### Préchauffage hivernal

Avec le démarrage à distance, on peut faire dégivrer et préchauffer le véhicule branché sans entamer la réserve de la batterie car l'énergie requise sera fournie par la borne.



#### Vitesse de recharge

Une borne 240 V assure une vitesse de recharge de trois à cinq fois supérieure à la recharge 120 V. Ainsi, on s'assure d'une pleine charge quotidienne même pour les véhicules à plus grande autonomie.



#### Borne de réserve dans la voiture

La borne 120 V n'est pas conçue pour une installation permanente et l'électromobiliste aura généralement à la ranger dans le véhicule avant de partir. Si l'électromobiliste choisit plutôt de laisser la borne 120 V à la maison, il n'y a plus de borne dans la voiture en cas de besoin exceptionnel, ce qui est une fonction importante de cet équipement de base du véhicule électrique.

# Recharger sur la route

Pour la recharge sur la route, l'électromobiliste synchronise ses pauses en fonction de la recharge. Arrêt touristique, pause repas ou collation rapide deviennent autant d'occasions de se brancher.

#### Réseaux de bornes publiques

Il y a plus de 7 000 bornes de recharge publiques au Québec¹, incluant plus de 1 200 bornes rapides et 250 Superchargeurs Tesla. Les principaux réseaux sont le Circuit électrique, Flo, Tesla, EVduty, ChargePoint, et Petro-Canada. Notons également le nouveau réseau RechargÉco, lancé à la fin 2020. Les bornes sont situées dans une grande variété d'endroits, près de commerces et services, dans toutes les régions du Québec.

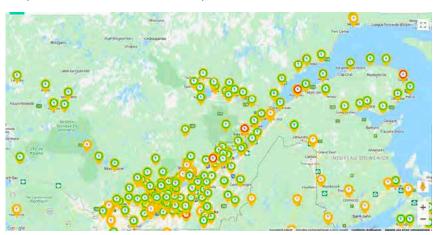
Le Canada compte plus de 3 700 bornes rapides, dont un réseau transcanadien qui permet de traverser le pays d'un océan à l'autre.



#### Trouver les bornes publiques

Application du Circuit électrique

Pour repérer les bornes de recharge, les électromobilistes utilisent généralement une application mobile. Par exemple, l'application du <u>Circuit électrique</u> qui repère ses bornes et celles de réseaux partenaires et l'application <u>ChargeHub</u> qui comprend les bornes de tous les réseaux publics.



Aperçu du réseau de recharge rapide québécois grâce à l'outil de recherche ChargeHub

Ces deux applications offrent également la planification de trajet, utile pour les plus longs déplacements. On y entre sa destination et l'application identifie les options de recharge sur le trajet, en tenant compte du véhicule inscrit. Ces applications permettent aussi de vérifier l'état des bornes (disponible ou en utilisation, par exemple).

Localisateur de stations de recharge et de stations de ravitaillement en carburants de remplacement, Ressources naturelles Canada (janvier 2023).



#### Bonnes pratiques de recharge publique

Les espaces près des bornes de recharge sont réservés aux véhicules électriques en recharge\*. Une fois la session de recharge terminée, il faut déplacer le véhicule pour libérer l'accès à la borne. Il n'est pas nécessaire de rester près du véhicule pendant la recharge. L'électromobiliste note l'heure estimée de fin de recharge indiquée par la voiture ou dans l'application de la borne, pour s'assurer de revenir au moment opportun.





\* C'EST LA LOI: depuis le 18 mai 2018, l'article 388.1 du Code de la sécurité routière stipule que « seuls les véhicules routiers électriques et [...] hybrides rechargeables peuvent être immobilisés dans un espace réservé à la recharge en énergie [...] s'ils sont branchés à la borne de recharge ».



Aux bornes de recharge à courant continu (BRCC), il est recommandé d'arrêter la recharge lorsque le niveau de la batterie est autour de 80 %, car la vitesse de recharge diminue en approchant ce point. Si on a besoin de plus d'énergie, il peut être plus avantageux de poursuivre la recharge sur une borne 240 V.

# Vitesse de recharge

Combien de temps est nécessaire pour recharger un véhicule? En réalité, on ne s'en préoccupe que très rarement, puisque la recharge se passe presque toujours à la maison.

#### Facteurs qui influencent la vitesse de recharge

La vitesse de recharge correspond au nombre de kilomètres ajouté à l'autonomie du véhicule par heure de recharge.

Les facteurs qui influencent la vitesse de recharge sont:

- La puissance de la borne utilisée
- Le niveau de charge de la batterie
- La température de la batterie
- La puissance du chargeur embarqué (équipement du véhicule)
- La température extérieure
- Le préchauffage du véhicule

#### Contextes de recharge

Vitesse	Lente	Normale	Rapide	Ultra-rapide
Type de borne	120V	240V	BRCC 50 kW ou plus	BRCC 100 kW et plus et Super- chargeur Tesla
Autonomie ajoutée par heure	Jusqu'à 6 km/h	Jusqu'à 40 km/h	Jusqu'à 240 km ou plus / h	Jusqu'à 400 km ou plus/h
Activités ou lieux:				
Maison	1	<b>✓</b>		
Travail, stationnements incitatifs (train)	<b>√</b>	1		
Commerces et sites		✓	✓	
Voyage, excursion			1	1
Durée de la session de recharge	8 h à 48 h	1h à 8h selon l'activité	1h ou moins	30 minutes ou moins



# L'hiver en véhicule électrique

Les véhicules à essence démarrent parfois difficilement par temps froid ; c'est un problème bien connu. Qu'en est-il des véhicules rechargeables?

#### Démarrage à froid

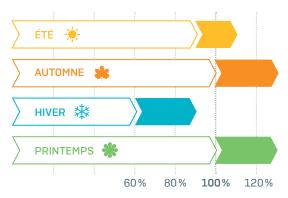
Il faut d'abord savoir que, comme tout appareil électrique, on ne démarre pas un véhicule électrique, mais on l'allume! C'est instantané, même par grand froid.



#### Autonomie saisonnière

Le froid affecte l'efficacité énergétique de tous les véhicules. Qu'elle soit à essence ou électrique, la voiture consommera davantage en hiver. L'air froid, plus dense, offre une plus grande résistance et augmente ainsi la consommation. Pour les véhicules rechargeables, le chauffage en hiver (et la climatisation en été) a un impact sur l'autonomie puisque l'énergie nécessaire à leur fonctionnement est tirée de la batterie de traction

#### Variations saisonnières de l'autonomie électrique (100 % = autonomie annoncée par le constructeur)



Varie en fonction de l'utilisation du climatiseur.

Température tempérée : possibilité de dépasser largement l'autonomie annoncée.

Variable en fonction de la température extérieure et du chauffage.

Température tempérée: possibilité de dépasser largement l'autonomie annoncée.

L'autonomie électrique peut varier au fil des saisons et il est essentiel de tenir compte de ce fait lors du choix du véhicule. L'autonomie indiquée pour chaque modèle est en fait une movenne annuelle : pendant les saisons du printemps, de l'été et de l'automne, la voiture donnera souvent un kilométrage supérieur, alors qu'en hiver il sera inférieur.

#### Information en temps réel

Comme pour la jauge à essence d'une voiture à essence, le véhicule électrique informe l'automobiliste de l'autonomie restante en temps réel. De plus, le véhicule émet des avertissements lorsque le niveau d'énergie arrive sous un certain seuil (généralement aux environs de 20 %1.

# La voiture électrique: une technologie qui répond aux défis d'aujourd'hui

#### Cycle de vie: impacts environnementaux moindres

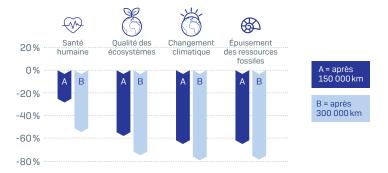
Les études d'analyse de cycle de vie sont formelles: les impacts environnementaux liés au véhicule électrique sont moins importants que ceux du véhicule à essence. C'est particulièrement vrai au Québec, où l'électricité est renouvelable à 99 %. En 2016, on démontrait qu'une voiture électrique roulant au Québec avait des impacts environnementaux de 55 % à 80 % inférieurs à ceux d'une voiture conventionnelle équivalente.1

Les impacts supérieurs lors de la fabrication du véhicule électrique sont minimes par rapport à ceux qu'on évite de l'essence qui n'est pas produite ni brûlée.

Le bilan environnemental des véhicules électriques par rapport aux véhicules à essence est positif pour ces quatre critères : santé humaine, qualité des écosystèmes. changement climatique et épuisement des ressources fossiles.1

Ces données tiennent compte de la production des pièces du véhicule, incluant la batterie, du transport vers l'utilisateur, de l'utilisation du véhicule et de la fin de vie.

#### Impacts environnementaux du véhicule électrique par rapport au véhicule à essence



#### Des véhicules électriques de plus en plus propres

En 2023, le bilan de la voiture électrique est encore plus positif... et il continue à s'améliorer.

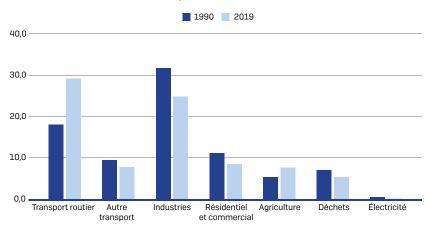
- 🕖 L'augmentation des ventes favorise l'ouverture d'usines de batteries plus efficaces. Pour chaque kilomètre d'autonomie électrique, la fabrication des batteries émet 2 à 3 fois moins de GES qu'il y a cinq ans.
- L'industrie circulaire du recyclage des batteries commence ses opérations et les batteries des véhicules électriques de demain auront encore moins d'impacts environnementaux, car elles seront en partie fabriquées à partir des batteries des véhicules d'aujourd'hui.
- De plus en plus de batteries sont fabriquées avec moins de métaux critiques.

De plus en plus de nouvelles études confirment les bienfaits de l'électrification des transports. Voyez notre page web consacrée aux impacts environnementaux: www.roulonselectrique.ca/environnement

# Émissions de GES, secteur des transports

Le transport routier est la principale source des émissions de GES au Québec. Il représente 34% du total et de ce nombre, 63% proviennent de NOS véhicules personnels. À part le transport routier et l'agriculture, tous les autres secteurs de l'économie ont enregistré une baisse d'émissions. Selon le rapport « État de l'énergie au Québec 2022 », les émissions de GES du transport routier ont augmenté de près de 60% entre 1990 et 2019.

#### Émissions de GES au Québec par secteurs d'activités en 1990 et 2019<sup>1</sup>



Remplacer nos véhicules à essence par des véhicules électriques permettrait d'éliminer 20% des émissions de GES de la province (17 mégatonnes).

# L'électricité propre du Québec

L'énergie produite au Québec est une des plus propres au monde, à plus de 99 % issue de sources renouvelables (source: Hydro-Québec).



Inventaire québécois des émissions de gaz à effet de serre en 2019 et leur évolution depuis 1990. Gouvernement du Québec (www.environnement.gouv.qc.ca/changements/ges)

Centre international de référence sur le cycle de vie des produits, procédés et services (CIRAIG). (2016). Rapport technique - Analyse du cycle de vie comparative des impacts environnementaux potentiels du véhicule électrique et du véhicule conventionnel dans un contexte d'utilisation québécois. En ligne: http://www.hydroquebec.com/ data/developpement-durable/pdf/analyse-comparaison-vehicule-electrique-vehicule-conventionnel.pdf.

# Véhicules rechargeables au Québec

Les pages qui suivent contiennent les fiches sommaires pour chacun des modèles rechargeables disponibles ou à venir en 2023 au Québec.

Le site Web roulonselectrique.ca présente un calculateur dynamique qui peut vous aider à identifier les véhicules électriques les mieux adaptés à votre mode de vie et à calculer les économies que vous pourriez réaliser en roulant électrique.



Visitez roulonselectrique.ca

#### Contenu de chaque fiche sommaire

	IDENTIFICATION <sup>1</sup>	Marque et modèle du véhicule
*	Catégorie	Catégorie du véhicule
<b>&amp;</b>	GES épargnés par 20 000 km	Émissions de CO <sub>2</sub> évitées par tranche de 20 000 km, en comparant avec un véhicule à essence de même catégorie
<b>F</b>	Autonomie <sup>2</sup>	Nombre de kilomètres d'autonomie, en mode électrique
\$	Prix de base <sup>3</sup>	Prix de vente, version de base sans options
<b>@</b>	Subventions <sup>4</sup>	Montant(s) de subvention(s) offert(s) par les gouvernements du Québec et du Canada
	Économies par 20 000 km <sup>5</sup>	Économies de carburant liées à l'utilisation du véhicule, en comparant à un véhicule à essence de même catégorie

#### Attention

L'admissibilité d'un véhicule et le montant de la subvention à laquelle il donne droit sont établis selon le type de véhicule et selon plusieurs conditions (prix de vente du véhicule, capacité de la batterie, année-modèle, année de l'acquisition, etc.). Consultez les sites Web qouvernementaux pour vous assurer que le modèle envisagé donne droit à une subvention. Les informations disponibles sur les sites Web gouvernementaux prévalent sur celles du dépliant (voir page 15).

- <sup>1</sup> Photo du véhicule: La photo présentée ne correspond pas nécessairement au modèle de base, notamment pour la couleur. Certaines photos pourraient représenter l'année-modèle 2022.
- Les données présentées (autonomie et prix de base) correspondent à celles disponibles au moment de l'impression. En cas d'erreur ou d'écart, la documentation officielle des constructeurs automobiles (sites Web et brochures) a préséance sur les renseignements du présent document. Pour les véhicules qui ne sont plus en production (disponibles sur le marché d'occasion), les données présentées dépendent de l'année de production.
- 3 Prix de base: ce prix ne comprend pas les taxes (TPS, TVQ), ni les frais de transport, les taxes sur la climatisation et les pneus ou les frais additionnels du concessionnaire.
- Subventions potentielles: montants indiqués sous toute réserve, selon les renseignements disponibles en décembre 2022. À valider auprès des instances pertinentes. Voir page 15.
- Économies par 20 000 km : les paramètres utilisés pour le calcul de cet indicateur sont disponibles sur le site Web roulonselectrique.ca

# Véhicules entièrement électriques

Les pages suivantes présentent 47 modèles de véhicules entièrement électriques disponibles au Québec ou prévus pour l'année 2023 (certains autres modèles pourraient aussi s'ajouter en cours d'année). Le tableau aux pages 52 à 60 comprend d'autres variantes de certains modèles et des données supplémentaires.

**AUDI E-TRON** 





#### **AUDI**



#### **Q4 E-TRON**

*	VUS compact de luxe
€	4,5 t de GES/an épargnés
¥	380 km
\$	59 950 \$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
8	2940\$/20000km



#### **AUDI**



#### **E-TRON GT**

Sportive de luxe	
5 t de GES/an épargnés	
383 km	
133 950\$	
-	
3 240\$ / 20 000 km	





Compacte de luxe

4,2 t de GES/an épargnés

412 / 484 km \$ 54 990 \$ / 61 390 \$

7 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)

2 740 \$ / 20 000 km



#### **BMW**



Grande berline de luxe

5,1 t de GES/an épargnés

95 512 km

\$ 147 000\$

.

3 270\$ / 20 000 km



#### **BMW**



VUS intermédiaire de luxe

5 t de GES/an épargnés

95 322 / 521 km

\$ 79990\$/93000\$

. 9 -

3 230 \$ / 20 000 km



#### **CADILLAC**



Lyriq

**i7** 

iΧ

VUS intermédiaire de luxe

5 t de GES/an épargnés

\$ 67698\$

3 250\$ / 20 000 km



#### **CHEVROLET**



#### **BLAZER EV 2024**



VUS intermédiaire



4,8 t de GES/an épargnés



500 km\*



56 800 \$\*



7000\$ (Qc) + 5000\$ (Ca)\*



3 000\$ / 20 000 km\*



\* Informations incomplètes ou estimées au moment de mettre sous presse

#### **CHEVROLET**



#### **BOLT EUV**



Multisegment



3,8 t de GES/an épargnés



397 km



40 598\$



7 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)



2430\$/20000km



#### **BOLT EV**

#### **CHEVROLET**



Sous-compacte



3,1 t de GES/an épargnés



417 km



38 548\$



7000\$(Qc)+5000\$(Ca)



1950\$/20000km



#### **FISKER**



OCEAN



VUS compact



4,1 t de GES/an épargnés



402 / 547 km



43 999\$ / 63 999\$



7 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)\*



2640\$/20000km



<sup>\*</sup> Informations incomplètes ou estimées au moment de mettre sous presse

#### **FORD**



#### E-TRANSIT



Fourgon



5 t de GES/an épargnés



203 km



70 450\$



10 000\$ (Qc)\*



3005\$/20000 km



\* Programme Écocamionnage pour les entreprises seulement

#### **FORD**



#### F150 LIGHTNING



Camionnette pleine grandeur



5,7 t de GES/an épargnés



370 / 480 km



70 195\$ / 83 575\$



10 000\$ (Qc)\*



3760\$/20000km



\* Programme Écocamionnage pour les entreprises seulement

#### **FORD**



#### **MUSTANG MACH-E**



VUS compact



4,1 t de GES/an épargnés



397 / 488 km



56 995\$ / 64 995\$



7000\$ (Qc) + 5000\$ (Ca)\*



2630\$/20000km



\*Subvention uniquement disponible pour la version Select de 75,7 kWh

**G80 ELECTRIFIED** 

#### **GENESIS**







4,4 t de GES/an épargnés



454 km



105 000 \$\*





2820\$/20000 km



\* Estimation

#### **GENESIS**



**GV60** 



Multisegment de luxe



4,2 t de GES/an épargnés



399 km



71 000 \$\*





2700\$/20000km



\* Estimation

#### **GMC**



**HUMMER EV SUT** 









5,7 t de GES/an épargnés



530 km



125 000 \$\*





3 370\$ / 20 000 km



\* Estimation

#### **GMC**



VUS pleine grandeur de luxe



5,3 t de GES/an épargnés



530 km



125 000 \$\*





3130\$/20000 km

#### **HUMMER EV SUV**



\* Estimation

#### **HYUNDAI**







VUS compact



4,1 t de GES/an épargnés



354 / 488 km



48 999\$ / 52 999\$



7000\$ (Qc) + 5000\$ (Ca)



2650\$/20000 km



#### **HYUNDAI**



**IONIQ-6** 



Intermédiaire



3,6 t de GES/an épargnés



435 / 581 km



49 000\$ / 53 000\$\*



7000\$ (Qc) + 5000\$ (Ca)\*



2380\$/20000 km



\*Informations incomplètes ou estimées au moment de mettre sous presse

# KONA EV

#### **HYUNDAI**







3,8 t de GES/an épargnés



415 km



44 399\$



7000\$ (Qc) + 5000\$ (Ca)



2450\$/20000km



#### **JAGUAR**







VUS compact de luxe



4,5 t de GES/an épargnés



357 km



102800\$





2800\$/20000 km



#### **KIA**



EV<sub>6</sub>



VUS compact



4,1 t de GES/an épargnés



373 / 499 km



44 096\$ / 52 096\$



7000\$ (Qc) + 5000\$ (Ca)



2680\$/20000 km





#### **KIA**



#### **NIRO EV**



Multisegment



3,8 t de GES/an épargnés



407 km



44 995\$



7 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)



2420\$/20000km



#### KIA



#### **SOUL EV**



Multisegment



3,8 t de GES/an épargnés



248 / 383 km



45 010 \$ / 54 010 \$



7000\$ (Qc) + 5000\$ (Ca)



2440\$/20000km



#### **LEXUS**



#### **RZ450E**



VUS compact de luxe



4,5 t de GES/an épargnés





360 km



70 000 \$\*



-



2970\$/20000 km



\* Estimation

**AIR PURE** 

#### **LUCID**





Grande berline de luxe



5,1 t de GES/an épargnés



653 km



119 000 \$\*





3 410 \$ / 20 000 km



\* Estimation

#### **MAZDA MX30**

Multisegment

3,8 t de GES/an épargnés

161 km

42150\$

0 7000\$ (Qc) + 5000\$ (Ca)

2320\$/20000km



### MERCEDES-BENZ



**EQB** 

Multisegment de luxe

4,2 t de GES/an épargnés

345 km

75 700\$

(3)

2750\$/20000 km



#### MERCEDES-BENZ



**EQS** 

Grande berline de luxe

5,1 t de GES/an épargnés

547 km

146 500\$

0

3 310\$ / 20 000 km



## MERCEDES-BENZ 🗐



**EQS VUS** 



5,3 t de GES/an épargnés

459 km

136 000 \$\*

9

3 420\$ / 20 000 km



\* Informations incomplètes ou estimées au moment de mettre sous presse

#### MINI



#### **COOPER SE**



Sous-compacte de luxe



3,8 t de GES/an épargnés



183 km



40 990\$



7000\$(Qc)+5000\$(Ca)



2410\$/20000 km



#### **NISSAN**



**ARIYA** 



VUS compact



4,1 t de GES/an épargnés



348 / 490 km



52 998\$ / 59 498\$



7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)\*



2620\$/20000 km



\* Subvention du Québec (Qc) uniquement pour les versions Engage (traction avant) et Venture + (traction avant).

## **NISSAN**









3,3 t de GES/an épargnés



240 / 341 km



40 548\$ / 46 298\$



7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)



2061\$/20000 km



#### **POLESTAR**



## POLESTAR 2



Compacte de luxe



4,2 t de GES/an épargnés



435 km



53 950\$



7 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)





#### **POLESTAR**



#### **POLESTAR 3**



VUS intermédiaire de luxe



5 t de GES/an épargnés



482 km



97 400 \$



3 390\$ / 20 000 km



#### **PORSCHE**



#### **TAYCAN**



Grande berline de luxe



5,1 t de GES/an épargnés



320 / 365 km



125 600 \$ / 131 960 \$



3 220\$ / 20 000 km



## **RIVIAN**



R<sub>1</sub>T



Camionnette pleine grandeur



5,7 t de GES/an épargnés



415 / 515 km



98500\$/106750\$





3600\$/20000 km



#### **RIVIAN**



R<sub>1</sub>S



VUS pleine grandeur de luxe



5,3 t de GES/an épargnés



415 / 515 km



105 250 \$ / 113 500 \$







#### **SUBARU**



#### **SOLTERRA**



VUS compact



4,1 t de GES/an épargnés



360 km 54295\$



7000\$ (Qc) + 5000\$ (Ca)



2650\$/20000 km



#### **TESLA**



MODEL 3



Compacte de luxe



4,2 t de GES/an épargnés



438 / 576 km



54 900 \$ / 72 990 \$



7000\$(QC)+5000\$(Ca)\*



2800\$/20000km



\*Subvention du Québec (Qc) uniquement pour la version standard à propulsion.

## **TESLA**



**MODELS** 

**MODEL X** 



Grande berline de luxe



5,1 t de GES/an épargnés



652 km



122 990\$





3420\$/20000 km



#### **TESLA**





VUS intermédiaire de luxe 5 t de GES/an épargnés



560 km



142 990\$







#### **TESLA**



**MODELY** 



VUS compact de luxe



4,5 t de GES/an épargnés



531 km



69 990\$



3 040\$ / 20 000 km



#### **TOYOTA**



**BZ4X** 



VUS compact



4,1 t de GES/an épargnés



354 km



44 990\$



7000\$ (Qc) + 5000\$ (Ca)



2650\$/20000 km



#### **VOLKSWAGEN**



ID.4



VUS compact



4,1 t de GES/an épargnés



336 / 443 km



43 995\$ / 47 995\$



7000\$(Qc)+5000\$(Ca)



2630\$/20000km



#### **VOLVO**



## C40 / XC40 RECHARGE



Multisegment de luxe



4,2 t de GES/an épargnés



364 / 359 km



59 950\$



7000\$ (Qc)





C40 Recharge illustré



# Véhicules hybrides rechargeables

Dans cette section, découvrez 29 modèles de véhicules hybrides rechargeables disponibles au Québec ou prévus pour l'année 2023 (certains autres modèles pourraient aussi s'ajouter en cours d'année). Le tableau aux pages 52 à 60 comprend d'autres variantes de certains modèles et des données supplémentaires.

#### **AUDI**



Q5 TFSI e

*	VUS compact de luxe
€	1,9 t de GES/an épargnés
¥	37 km
\$	76 100\$
<b>@</b>	-
<u>S</u> ,	1 175\$ / 20 000 km



#### **BMW**



#### 330e xDRIVE

*	Compacte de luxe
<b>&amp;</b>	1,6 t de GES/an épargnés
<b>%</b>	35 km
\$	54 900\$
<b>©</b>	2 500 \$ (Qc) + 2 500 \$ (Ca)
<b>S</b>	960\$/20 000 km



#### **BMW**



## 530e xDRIVE

0 0
Intermédiaire de luxe
1,4 t de GES/an épargnés
31 km
68 000\$
-
833\$ / 20 000 km



#### **BMW**



#### X3 xDRIVE30e



VUS compact de luxe



1,4 t de GES/an épargnés



29 km



64 990\$



2500\$(Qc)



780\$/20000 km



#### **BMW**



#### X5 xDRIVE45e



VUS intermédiaire de luxe



2,2 t de GES/an épargnés



50 km



83500\$





1230\$/20000 km



#### **CHRYSLER**



#### **PACIFICA HYBRID**

**ESCAPE PHEV** 



Fourgonnette



3 t de GES/an épargnés



51 km



55 595\$



5 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)\*



1970\$/20000km



\*Subvention du Québec (Qc) uniquement pour la version Touring-L.

#### **FORD**



VUS compact



2,8 t de GES/an épargnés



60 km



41894\$



2500\$(Qc)+5000\$(Ca)







#### **HYUNDAI**



#### **SANTA FE PHEV**



VUS intermédiaire



3 t de GES/an épargnés



50 km



49 699\$



2500\$(Qc)+5000\$(Ca)



1980\$/20000 km



#### **HYUNDAI**



#### **TUCSON PHEV**



VUS compact



2 t de GES/an épargnés



53 km



44 599 \$



2500\$(Qc)+5000\$(Ca)



1600\$/20000km



#### **JEEP**



#### **GRAND CHEROKEE 4XE**



VUS intermédiaire



2,1 t de GES/an épargnés



42 km



78 380\$



-



1200\$/20000km



#### **JEEP**



## **WRANGLER 4XE**



VUS intermédiaire



1,3 t de GES/an épargnés



35 km



55 667\$



5 000\$ (Qc) + 2 500\$ (Ca)





# KIA NIRO PHEV

Multisegment

2,6 t de GES/an épargnés

\$ 37995\$

2 500 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)

1780\$/20000km



#### **KIA**



#### **SORENTO PHEV**

VUS intermédiaire

3,1 t de GES/an épargnés

**9**≨ 51 km

\$ 44 995\$

2 500\$ (Qc) + 2 500\$ (Ca)

2 060 \$ / 20 000 km



## **KIA**



#### **SPORTAGE PHEV**

VUS compact

2,5 t de GES/an épargnés

95 km

\$ 47010\$

2 500 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)

1 640\$ / 20 000 km



#### **LEXUS**



NX 450H+

VUS compact de luxe

3,2 t de GES/an épargnés

**61** km

\$ 59950\$

9 5 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)

2 070\$ / 20 000 km



#### LINCOLN



#### **AVIATOR GRAND TOURISME**





VUS intermédiaire de luxe





1,9 t de GES/an épargnés

34 km

85 400 S



1160\$/20000 km



#### LINCOLN

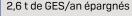


#### **CORSAIR GRAND TOURISME**





VUS compact de luxe









59 900\$



2500\$ (Qc) + 2500\$ (Ca)



1730\$/20000 km



#### MINI









1,7 t de GES/an épargnés



29 km



54980\$



2500\$(Qc)+2500\$(Ca)



1080\$/20000km





#### **MITSUBISHI**







VUS compact



2,2 t de GES/an épargnés



61 km



46 688\$



5 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)





#### **PORSCHE**



#### **CAYENNE E-HYBRID**



VUS intermédiaire de luxe



1,4 t de GES/an épargnés



27 km



99 200\$



730\$ / 20 000 km



#### **PORSCHE**



#### PANAMERA 4 E-HYBRID



Grande berline de luxe



1,7 t de GES/an épargnés



31 km



121800\$



1000\$/20000km



#### **SUBARU**



## **CROSSTREK PHEV**



Multisegment



1,6 t de GES/an épargnés



27 km



44195\$



2500\$(Qc)+2500\$(Ca)



1050\$/20000km



#### **TOYOTA**



## PRIUS PRIME 2023



Compacte



2,3 t de GES/an épargnés



60 km\*



Inconnu\*



5 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)\*



1520\$/20000km\*



\* Informations incomplètes ou estimées au moment de mettre sous presse



#### **TOYOTA**



#### **RAV4 PRIME**



VUS compact



3 t de GES/an épargnés



68 km



49390\$



5 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)



1930\$/20000km



#### **VOLVO**



#### **S60 T8 RECHARGE**



Compacte de luxe



2,6 t de GES/an épargnés



64 km



59 950\$



5 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)



1650\$/20000km



#### **VOLVO**



## **S90 T8 RECHARGE**



Intermédiaire de luxe



2,7 t de GES/an épargnés



61 km



77 950\$





1630\$/20000km



#### **VOLVO**







Compacte de luxe



2,6 t de GES/an épargnés



64 km

59 950\$





5000\$(Qc)+5000\$(Ca)





#### **VOLVO**



#### **XC60 RECHARGE**



VUS compact de luxe



2,7 t de GES/an épargnés



58 km



64 950 \$





1650\$/20000 km



#### VOLVO



#### XC90 RECHARGE



VUS intermédiaire de luxe



2,9 t de GES/an épargnés



53 km



82 650\$





1850\$/20000 km



#### Nouveaux modèles à surveiller

L'offre de véhicules rechargeables augmente très rapidement. Voici un petit aperçu des modèles à surveiller en 2023. Restez à l'affut des dévoilements de nouveaux modèles qui seront mis en marché en cours d'année et au début de 2024.

#### Électriques

- Chevrolet Equinox EV

- **■** GMC Sierra EV
- Mercedes EOC
- ✓ Volkswagen ID.Buzz

#### **Hybrides rechargeables**

- Ford Explorer PHEV
- Ford Ranger PHEV
- Hvundai Santa Cruz PHEV
- Mazda CX70 PHEV Mazda CX90 PHEV



Alfa Romeo Tonale PHEV



Canoo LTV



Tesla Cybertruck



Volkswagen ID.Buz

# Véhicules rechargeables d'occasion

Cette section présente 19 modèles de véhicules rechargeables qui sont uniquement disponibles sur le marché de l'occasion (certains modèles plus exclusifs ont été omis par manque d'espace). Le tableau aux pages 52 à 60 comprend des données supplémentaires.

Certains véhicules peuvent être admissibles à un rabais dans le cadre du volet Véhicules d'occasion du programme Roulez vert.

#### **RMW**

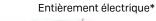


## 13 (2014 À 2021)



Sous-compacte de luxe

2420\$/20000 km





3,8 t de GES/an épargnés 130 / 246 km (origine)



\* Aussi disponible avec prolongateur d'autonomie (i3-REX)

## **CHEVROLET**



## **BOLT EV (2017 À 2021)**



Sous-compacte



3,1 t de GES/an épargnés



417 km (origine)



1950\$/20000 km





#### **CHEVROLET**



## **SPARK EV (2014 À 2016)**



Sous-compacte



3,1 t de GES/an épargnés



131 km (origine)



1950\$/20000 km

Entièrement électrique



#### **CHEVROLET**



## **VOLT (2011 À 2019)**



Compacte



2,5 t de GES/an épargnés



61 à 85 km (origine)



1200\$à1600\$/20000km



#### **FORD**



## C-MAX ENERGI (2013 À 2017)

Hybride rechargeable

Entièrement électrique

Hybride rechargeable



Compacte



1,5 t de GES/an épargnés



33 km (origine)



940 à 970\$ / 20 000 km



#### **FORD**



## FOCUS EV (2012 À 2018)



Compacte



3,3 t de GES/an épargnés



122 / 185 km (origine)



2050\$/20000 km



## **FORD**



## **FUSION ENERGI (2013 À 2020)**



Intermédiaire



2 t de GES/an épargnés



32 / 42 km (origine)



1225\$ à 1350\$ / 20 000 km



#### **HONDA**



## **CLARITY (2018 À 2021)**



Intermédiaire



2,7 t de GES/an épargnés



77 km (origine)



1740\$/20000 km

Hybride rechargeable



#### **HYUNDAI**



## **IONIQ EV (2017 À 2021)**

Entièrement électrique



Compacte



3,3 t de GES/an épargnés



274 km (origine)







#### HYUNDAI



## **IONIQ PHEV (2017 À 2022)**

Hybride rechargeable





Compacte



47 km (origine)



1440\$/20000 km

2,1 t de GES/an épargnés



#### **HYUNDAI**



## **SONATA PHEV (2016 À 2019)**







1,9 t de GES/an épargnés



41 à 45 km (origine)



1260 à 1300 \$ / 20 000 km



#### **KIA**



## SOUL EV (2015 À 2019)



Multisegment



3,8 t de GES/an épargnés



150 / 180 km (origine)



2400\$/20000 km



#### **MITSUBISHI**



## IMIEV (2012 À 2017)



Sous-compacte



3,1 t de GES/an épargnés



100 km (origine)



1925\$/20000 km

Entièrement électrique



#### **MITSUBISHI**



## **OUTLANDER PHEV (2018 À 2020)**



1,5 t de GES/an épargnés



35 / 39 km (origine)

VUS compact



800 à 900 \$ / 20 000 km



Hybride rechargeable

#### **NISSAN**



## **LEAF (2012 À 2017)**

Entièrement électrique



Compacte



3,3 t de GES/an épargnés



117 à 172 km (origine)



2070\$/20000km



#### **SMART**



## FORTWO (2013 À 2018)



Sous-compacte



3,1 t de GES/an épargnés



109 km (origine)



1900\$/20000 km



## **TESLA**



## MODEL S (2013 À 2019)



Grande berline de luxe



5 t de GES/an épargnés



335 à 539 km (origine)



3300\$/20000 km



#### **TOYOTA**



## **PRIUS PRIME (2017 À 2022)**



Compacte

)

2,1 t de GES/an épargnés



40 km (origine)



1440\$/20000km

Hybride rechargeable



## **VOLKSWAGEN**



## E-GOLF (2018 À 2020)

Entièrement électrique



Compacte



3,3 t de GES/an épargnés



200 km (origine)



2 070\$ / 20 000 km





# Tableau des véhicules rechargeables<sup>1</sup>

Le tableau récapitulatif présenté dans les pages suivantes compile les données de chaque modèle afin de faciliter la comparaison.

## Légende du tableau des véhicules rechargeables:

Туре	Véhicule entièrement électrique (VEE) ou hybride rechargeable (VHR).
Prix base	Prix de détail après soustraction des subventions gouvernementales en vigueur (pour les particuliers). Le prix de détail considéré est celui suggéré par le fabricant pour un modèle de base sans options. Les frais de livraison, les taxes sur la climatisation et les pneus ainsi que les éventuels frais de concessionnaires ne sont pas inclus. Le montant de subvention soustrait est «détaxé» (soustraction des taxes sur ce montant). Lorsque marqué d'un astérisque (*), le prix indiqué est basé sur une estimation ou sur les plus récentes informations disponibles au moment de mettre sous presse.
Batt. kWh	Capacité de la batterie, en nombre de kWh. Lorsque marquée d'un astérisque (*), la capacité indiquée est une estimation.
Auton. électr.	Autonomie en mode électrique, selon Ressources naturelles Canada.
	Lorsque marquée d'un astérisque (*) l'autonomie indiquée est une estimation.
Conso./100 km	Consommation par 100 kilomètres (combinée ville/route) <b>kWh:</b> Nombre de kilowattheures (kWh) consommés par 100 km en mode électrique. <b>L:</b> Nombre de litres consommés par 100 km en mode essence.
Per	Nombre de places assises (ceintures de sécurité) dans le véhicule.
MR	Motricité des roues : traction (T), propulsion (P) ou intégrale (I).
CE kW	Puissance du chargeur embarqué, en kW.
RR	Compatibilité avec la recharge rapide (50 kW ou plus): connecteur combo (CCS), connecteur CHAdeMO (CHA), Tesla (T) ou non compatible (N).
CR (kg)	Capacité de remorquage maximale, (en kilogramme) tel que recommandée par le manufacturier, avec une remorque non freinée. Certains modèles pourraient nécessiter, en option, un «ensemble d'attelage» pour augmenter la capacité de remorquage du véhicule.
Économies²	Par 20 000 km / Par 100 000 km
	Économies liées à l'utilisation du véhicule, cumulées après 20 000 ou 100 000 kilomètres. Variable : prix de l'essence 1,75\$/L.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Les données du tableau correspondent à celles disponibles en décembre 2022. En cas d'erreur ou d'écart, la documentation officielle des constructeurs automobiles (sites Web et brochures) a évidemment préséance sur les renseignements du présent document. Pour les véhicules qui ne sont plus en production (disponibles sur le marché d'occasion), les données présentées sont celles de la dernière année de production.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Économies : les paramètres utilisés pour le calcul de cet indicateur sont disponibles sur le site Web roulonselectrique.ca

TABLEAU DES VÉHICULES RECHARGEABLE

TABLEAU DES VÉHICULES RECHARGEABLE	HARGEAI	3LE									Voir	égende à	Voir légende à la page 51
2		Prix base	Baff.	Auton.	Conso./ 100 km	``. ₽					ĸ	Économies	mies
Modele	ıype	(apres subventions)	kWh	électr.	kwh	_		 ¥	 &	¥ *	(kg)	20 000 km	100 000 km
AUDI													
e-tron	VEE	87 342 \$	92	364	27,0	0	D.	_	11 0	ccs 18	1 814	3 175 \$	15875\$
e-tron GT	VEE	133 950 \$	93,4	383	25,6	0	7	_	11 0	SOO		3 240 \$	16200\$
Q4 e-tron	VEE	49 513 \$	82	380	22,1	0	Ŋ	_	11 0	ccs 13	1 200	3 940 \$	19 700 \$
Q5TFSIe	VHR	76 100 \$	17,9	37	34,7	თ	Ŋ	_	7,4	o z	206	1175\$	5 875 \$
ВММ													
330e Sport	VHR	50 551 \$	12	35	27,9	8,8	Ŋ	۵	3,7	z		\$ 096	4 800 \$
330e xDrive	VHR	53 651 \$	12	34	31,3	9,2	Ŋ	_	3,7	z		\$ 088	4 150 \$
530e xDrive	VHR	\$ 000 89	12	31	32,9	9,5	Ŋ	_	3,7	z		\$ 098	4300\$
i3 (2014 à 2021)	VEE	Occasion	42,2	246	18,5	0	4	۵	11 0	SOO		1930\$	\$ 029 6
i3 - REx (2014 à 2021)	VHR	Occasion	42,2	203	19,9	7,7	7	۵	11	z		1950\$	9 750 \$
i4 eDrive35	VEE	44 553 \$	70,2	412	18,2	0	Ŋ	۵	11 0	SOO		2740\$	13700\$
i4 eDrive40	VEE	50 953 \$	83,9	484	19,2	0	Ŋ	۵	11 0	SOO		2720\$	13600\$
i4 xDrive	VEE	\$ 066 52	83,9	436	21,8	0	D.	_	11 0	SOO		2 660 \$	13 300 \$
i7 xDrive	VEE	147 000 \$	105,7	512	24,3	0	2	_	11 0	SOO		3270\$	16 350 \$
iX xDrive40	VEE	\$ 066 62	9'92	322	24,4	0	2	_	11 0	SOO		3 230 \$	16150\$
iX xDrive50	VEE	\$ 000 86	111,5	521	23,6	0	2	_	11 0	SOO		3 250 \$	16 250 \$
X3 xDrive	VHR	62 816 \$	12	53	34,9	10,1	2	_	3,7	N 20	2 000	\$ 688	4 445 \$
X5 xDrive	VHR	\$ 200 \$	54	20	39	11,5	Ŋ	_	3,7	Z 2	2 700	1202\$	6 010\$

TABLEAU DES VÉHICULES RECHARGEABLE

127		Prix base	Batt.	Auton.	Conso./ 100 km						æ	Économies	mies
Modele	ıype	(apres subventions)	kWh	électr.	kwh	_		- ¥	K N	¥ *	(kg)	20 000 km	100 000 km
CADILLAC													
Lyriq	VEE	\$869 29	102	502	23,6	0	Ŋ	Р 1	19,2 C(	ccs 1	1588	3250\$	16 250\$
CHEVROLET													
Blazer EV (2LT - 2024)	VEE	*\$ 00#9#	102	*005	23,5*	0	2	1	19,2 C(	II SOO	Ind.	3 080 \$	15 400 \$
Bolt EUV	VEE	30 161 \$	65	397	18,3	0	Ŋ	<b>—</b>	11 C(	SOO		2 425\$	12 125 \$
Bolt EV	VEE	28 111 \$	65	417	17,3	0	Ŋ	<b>—</b>	11 C(	SOO		1950\$	9 750 \$
Bolt EV (2017 à 2021)	VEE	Occasion	99	417	17,8	0	Ŋ	· -	7,2 C(	SOO		1950\$	\$ 052 6
Spark EV (2014 à 2016)	VEE	Occasion	18,4	131	17,8	0	Ŋ	··	3,3 C(	SOO		1950\$	9 750 \$
Volt (2011 à 2015)	VHR	Occasion	17,1	61	21,4	6,4	Ŋ	<b>—</b>	<del>د</del>	z		1200\$	\$ 000 9
Volt (2016 à 2019)	VHR	Occasion	18,4	82	19,9	5,6	ß	··	3,6	z		1600\$	\$ 000 8
CHRYSLER													
Pacifica Hybrid	VHR	46897\$	16	51	25,8	ω	7	_ ⊢	6,6	z		1 965 \$	9 825 \$
FISKER													
Ocean	VEE	33 562\$	75	402	19,7*	0	ß	 ⊢	11* C(	ccs 1	1 090	2 640\$	13 200\$
Ocean Ultra	VEE	53 562\$	100	247	*02	0	Ŋ	_	11* C(	ccs 1	1 815	2 630\$	13150\$
FORD													
C-mMax Energi (2013 à 2017)	VHR	Occasion	9′2	35	22,0	0'9	Ŋ	· -	7,6	z		\$696	4 845\$
E-Transit	VEE	70450\$	89	203	33	0	N	Ф	11 C(	SOO		\$000 8	15 000\$
Escape PHEV	VHR	35 371\$	14,4	09	20'5	2,8	ß	· -	7,4	z	206	1890\$	9 450\$

TABLEAU DES VÉHICULES RECHARGEABLE

9		Prix base	Batt.	Auton.	Conso./ 100 km					8	Écon	Économies
Modele	ıype	(apres subventions)	kWh	électr.	kwh	_	- -	Σ Σ	KW		20 000 km	100 000 km
F150 Lightning XLT	VEE	70195\$	86	370	26,5	0	Ŋ	_	11 CCS	S 3 493	3675\$	18375\$
F150 Lightning XLT Gr. autonomie	VEE	83 575 \$	131	480	27,3	0	D	_	11 CCS	S 4536	3 099 £	18300\$
Focus EV (2012 à 2018)	VEE	Occasion	33,5	185	19,6	0	Ŋ	<b>⊢</b>	9'9	S	2 050 \$	10 250 \$
Fusion Energi (2013 à 2020)	VHR	Occasion	თ	42	20,5	2,6	Ŋ	· ·	3,6 N		1350\$	6 750 \$
Mustang Mach-E Select	VEE	46 558 \$	75,7	397	20,3	0	Ŋ	Д	11 CCS	S	2 625 \$	13125\$
Mustang Mach-E Select AWD	VEE	49 558 \$	75,7	360	22,6	0	Ŋ	_	11 CCS	S	2570\$	12 850 \$
Mustang Mach-E Gr. autonomie AWD	VEE	62 893\$	8'86	9141	23,1	0	D	_	11 CCS	S	2 560 \$	12800\$
GENESIS												
G80 Electrified	VEE	105 000 \$*	87,2	454	21,0	0	Ŋ	_	11 CCS	S 907	2 820 \$	14100\$
GV60	VEE	71 000 \$*	4'77	399	21,7	0	Ŋ	_	11 CCS	S	2700\$	13 500 \$
СМС												
Hummer EV SUT	VEE	125 000 \$*	212,7	230	40	0	Ŋ	_	11 CCS	s 3400*	3 375 \$	16875\$
Hummer EV SUV	VEE	125 000 \$*	212,7	230	40	0	Ŋ	_	11 CCS	*00be s	3130\$	15 650 \$
HONDA												
Clarity (2018 à 2021)	VHR	Occasion	17	77	19	5,6	D	<b>⊢</b>	N 9'9		1742\$	8 710 \$
HYUNDAI												
IONIQ electric (2017 à 2021)	VEE	Occasion	40	274	15,8	0	Ŋ	<b>-</b>	7,2 CCS	S	2130\$	10 650 \$
IONIQ PHEV (2018 à 2022)	VHR	Occasion	6,8	47	17,4	4,5	D.	· ·	z, s, s		1440\$	7 200 \$

TABLEAU DES VÉHICULES RECHARGEABLE

į		Prix base	#68	Auton	Conso./ 100 km	`			E E		8	Écon	Économies
Modele	Туре	(aprės subventions)	kwh	électr.	kWh	_	Per	Υ Σ	K	X X	(kg)	20 000 km	100 000 km
IONIQ 5	VEE	38 562 \$	28	354	19,3	0	വ	Ф	Ħ	SOO	206	2 650\$	13250\$
IONIQ 5 Gr. autonomie	VEE	42 562\$	77,4	488	18,6	0	S	Д	11	SOO	206	2 660\$	13 300\$
IONIQ 5 Gr. autonomie AWD	VEE	44 562\$	77,4	428	21,3	0	Ŋ	-	11	SOO	206	2 600\$	13 000\$
IONIQ 6	VEE	38 263\$	28	435	14*	0	2	۵	11	SOO	Ind.	2380\$	\$00611
IONIQ 6 Gr. autonomie	VEE	42 563\$	77,4	581	14*	0	Ŋ	۵	11	SOO	Ind.	2380\$	\$00611
IONIQ 6 Gr. autonomie AWD	VEE	51563\$	77,4	209	14*	0	Ŋ	_	11	SOO	Ind.	2380\$	\$00611
KONA électrique	VEE	33 962\$	64	415	17,4	0	2	-	11	SOO		2 450\$	12250\$
Santa Fe PHEV	VHR	43 176\$	13,8	20	27,5	7,2	Ŋ	_	7,2	z	907	1975\$	9 875\$
Sonata PHEV (2016 à 2019)	VHR	Occasion	8,6	45	20,9	9	2	-	3,3	z		1300\$	\$ 200 \$
Tucson PHEV	VHR	38 076\$	13,8	23	25,9	6,7	Ŋ	_	6,7	z	907	1600\$	\$0008
JAGUAR													
I-PACE	VEE	102800\$	06	357	28,1	0	2	_	11	SOO		2800\$	14 000\$
JEEP													
Grand Cherokee 4xe	VHR	78380\$	17,3	42	36	10	Ŋ	_	7,7	z	2 818	1210\$	6 050 \$
Wrangler 4xe	VHR	49 144\$	17,3	35	42,2	11,7	2	_	7,7	z	1 588	\$059	3250\$
KIA													
EV6	VEE	33 659\$	28	373	18	0	2	۵	11	SOO	1 043	2675\$	13 375\$
EV6 Gr. autonomie	VEE	41 659\$	77,4	499	18	0	2	۵	11	SOO	1 043	2 675\$	13375\$

TABLEAU DES VÉHICULES RECHARGEABLE

187		Prix base	Batt.	Auton.	Conso./ 100 km						8	Économies	mies
Modele	ıype	(apres subventions)	kWh	électr.	kwh	_	r Pe	 <del>_</del>	K K	¥	(kg)	20 000 km	100 000 km
EV6 Gr. autonomie AWD	VEE	43 659\$	77,4	454	19,9	0	2	۵	11 C	ccs 1	1 043	2 630\$	13150\$
Niro EV	VEE	34 558\$	84/8	407	18,6	0	2	_	11 C	SOO		2 420\$	12 100\$
Niro PHEV	VHR	31472\$	11,1	22	19,7	4,8	2	<b>—</b>	3,3 C	SOO		1 780\$	\$0068
Sorento PHEV	VHR	41 487\$	13,8	51	26,4	6,9	9	_	3,3	z	206	2 060\$	10 300\$
Soul EV Limitée	VEE	43 573\$	19	383	18,7	0	2	-	7,2 C	SOO		2 420\$	12 100\$
Soul EV Premium	VEE	34 573\$	39,2	248	17,8	0	2	_	7,2 C	SOO		2 440\$	12 200\$
Soul EV (2015 à 2017)	VEE	Occasion	27	150	19,9	0	2	<b>—</b>	9'9	SOO		2 390\$	11950\$
Soul EV (2018 à 2019)	VEE	Occasion	30	179	19,3	0	2	_ ⊢	O 9'9	SOO		2 400\$	12 000\$
Sportage PHEV	VHR	40487\$	13,8	22	24,6	6,7	2	_	3,3	z	206	1640\$	8200\$
LEXUS													
NX 450h+	VHR	51252\$	18,1	61	24,7	9'9	2	_	9'9	z	206	2 080\$	10 400\$
RZ 450e	VEE	*\$00002	71,4	354	20,4*		2	_	O *9'9	l soo	Ind.	2 970\$	14 850\$
LINCOLN													
Aviator Grand Tourisme	VHR	\$2400\$	13,6	34	37,3	10,3	9	_	O 9'9	ccs 2	2 540	1160\$	\$800\$
Corsair Grand Tourisme	VHR	55 551\$	14,4	43	27,3	7,1	2	_	O 9'9	ccs 1	1361	1730\$	\$ 029 8
TNCID													
Air Pure	VEE	\$000611	88	653	18,1	0	2	П	19,2 C	SOO		3410\$	17 050\$
MAZDA													
MX-30	VEE	31713\$	35,5	191	22,8	0	2	_ _	O 9'9	SOO		2410\$	12050\$

TABLEAU DES VÉHICULES RECHARGEABLE

127		Prix base	Batt.	Auton.	Conso./ 100 km	⊃ E			8	í	S.	Écono	Économies
Modele	ıype	(apres subventions)	kwh	électr.	kwh	_	<u>.</u>	¥	ΚM	ž	(kg)	20 000 km	100 000 km
MERCEDES-BENZ													
EQB 350 4MATIC	VEE	75 700\$	66,5	345	19,3	0	2		11	SOO		2750\$	13750\$
EQB 350 4MATIC - 7 places	VEE	\$000 22	66,5	345	19,3	0	7	_	11	SOO		2750\$	13750\$
EQS 4MATIC berline	VEE	146 500\$	107,8	247	22,4	0	2	_	11	SOO		3310\$	16550\$
EQS 4MATIC VUS	VEE	136 000 \$*	107,8	459	56,9	0	2	_	11	SOO	Ind.	3 420\$	17100\$
MINI													
Countryman SE ALL4	VHR	50 631\$	10	59	28,4	8	2	_	3,3	z		1080\$	5 400\$
Cooper SE 3 portes	VEE	30 223\$	32,6	183	19,1	0	7	<b>-</b>	11	SOO		2 400\$	12 000\$
MITSUBISHI													
i-MiEV	VEE	Occasion	16	100	18,7	0	N	۵	3,3	z		1 925\$	9 625\$
Outlander PHEV 2023	VHR	\$066 2	20	61	31,7*	თ	7	_	3,6	СНА	206	1260\$	\$0089
Outlander PHEV (2018 à 2020)	VHR	Occasion	12	32	27,7	9,2	Ŋ	_	8,3	СНА	089	\$008	4 000\$
Outlander PHEV (2021 à 2022)	VHR	Occasion	13,8	39	28,2	9,1	Ŋ	-	3,3	СНА	089	\$006	4 500\$
NISSAN													
Ariya Engage	VEE	42 561\$	63	348	20,5	0	2	<b>-</b>	7,2	SOO	1500	2 620\$	13100\$
Ariya Venture +	VEE	\$865 09	63	330	21,1	0	2	_	7,2	SOO	1500	2610\$	13050\$
Ariya Evolve e-40RCE	VEE	69198\$	87	426	22	0	Ŋ	_	7,2	SOO	1 500	2 590\$	12950\$

TABLEAU DES VÉHICULES RECHARGEABLE

2		Prix base	Batt.	Auton.	Conso./ 100 km	> E			CE	á	S	Écono	Économies
Modele	ıype	(apres subventions)	kWh	électr.	kWh	_	គ	Σ	K.	ž	(kg)	20 000 km	100 000 km
Leaf (2012 à 2015)	VEE	Occasion	54	117	18,4	0	വ	-	9'9	CHA		2070\$	10350\$
Leaf (2016 à 2017)	VEE	Occasion	30	172	18,6	0	2	<b>—</b>	9'9	CHA		2070\$	10350\$
LeafSV	VEE	32 861\$	40	240	18,9	0	S	-	9'9	СНА		2 060\$	10 300\$
Leaf SV PLUS	VEE	30 111\$	62	341	20	0	Ŋ	_	9'9	СНА		2 040\$	10 200\$
POLESTAR													
Polestar 2 Long Range FWD	VEE	45 513\$	78	435	19,6	0	Ŋ	_	11	SOO	900	2710\$	13550\$
Polestar 2 Long Range AWD	VEE	48 213\$	78	418	23,5	0	Ŋ	-	11	SOO	900	2 625\$	13 125\$
Polestar 3	VEE	\$001/6	111	482	17,5	0	2	-	11	SOO	750	3330\$	16950\$
PORSCHE													
Cayenne E-Hybrid	VHR	99 200\$	14,1	27	44,9	11,3	S	_	7,2	z	3 500	730\$	3 650\$
Panamera 4 E-Hybrid	VHR	121800\$	17,9	31	9'68	10,8	7	_	7,2	z		1 000\$	\$000\$
Taycan 4S	VEE	125 600\$	79,2	320	26,4	0	7	-	Ħ	SOO		3225\$	16 125\$
Taycan 4S Performance Plus	VEE	131 960\$	93,4	365	27,3	0	7	_	11	SOO		3200\$	16 000\$
RIVIAN													
R1T Standard Pack	VEE	105 250\$	105	415	30,2	0	7	_	Ħ	SOO	4 990	3320\$	16 750\$
R1T Large Pack	VEE	113 500\$	135	515	30,2	0	7	-	11	SOO	4 990	3320\$	16 750\$
R1S Standard Pack	VEE	\$00286	105	415	29,9	0	Ŋ	-	11	SOO	4 990	\$009 8	18 000\$
R1S Large Pack	VEE	106750\$	135	515	29,9	0	വ	_	11	SOO	4 990	\$009 8	18 000\$

TABLEAU DES VÉHICULES RECHARGEABLE

:		Prix base	Rat	Auton.	Conso./ 100 km	`, €					83	Écono	Économies
Modele	Туре	(apres subventions)	kwh	électr.	kwh	_	Per	<del>Υ</del>	Š	ж ж	(kg)	20 000 km	100 000 km
SMART													
fortwo (2013 à 2018)	VEE	Occasion	17,6	109	19,3	0	2	۵	3,3	SOO		1 900\$	9 500\$
SUBARU													
Crosstrek PHEV	VHR	39846\$	8,8	27	23,5	2'9	2	_	8,3	z	453	1050\$	5250\$
Solterra	VEE	43 860\$	71,4	360	19,0	0	2	_	9'9	SOO		2 650\$	13 250\$
TESLA													
Cybertruck	VEE	Indéterminé*	* 500	* 008	Ind.	0	2	_	16,5	<b>-</b>	Ind.	*\$009 &	18 000 \$*
Model 3 Standard Range	VEE	44 463\$	09	438	15,8	0	S	۵	2,6	<b>-</b>		2800\$	14 000\$
Model 3 Performance AWD	VEE	72 990\$	82	202	18,6	0	2	_	П	<b>-</b>		2730\$	13 650\$
Model S	VEE	122990\$	100	652	17,5	0	2	_	16,5	<b>-</b>		3 420\$	17100\$
Model S 60D (2013 à 2017)	VEE	Occasion	09	320	20'5	0	2	۵	11	<b>-</b>		3 360\$	16 800\$
Model S 85D (2013 à 2016)	VEE	Occasion	82	435	23,6	0	Ŋ	۵	11	<b>-</b>		3 290\$	16 450\$
Model S 75D (2017 à 2019)	VEE	Occasion	75	417	20,3	0	2	۵	11	<b>-</b>		3360\$	16 800\$
Model S 100D (2017 à 2019)	VEE	Occasion	100	539	20,6	0	2	۵	11	<b>-</b>		3320\$	16750\$
Model X	VEE	142990\$	100	260	20,6	0	S	_	16,5	<b>-</b>	2 250	3320\$	16 600\$
Model X - 7 places	VEE	147 590\$	100	260	20,6	0	7	_	16,5	<b>-</b>	2 250	3320\$	16 600\$
Model Y	VEE	\$06669	75	531	17,2	0	2	_	11	<b>-</b>	1600	3 040\$	15 200\$
Model Y - 7 places	VEE	\$066 52	75	531	17,2	0	7	_	11	<b>-</b>	1600	3 040\$	15 200\$

TABLEAU DES VÉHICULES RECHARGEABLE

TABLEAU DES VÉHICULES RECHARGEABLE	HARGEA	3LE									Voir	légende à	Voir légende à la page 51
2		Prix base	Batt.	Auton.	Conso./ 100 km	ÞΕ				<u> </u>	S.	Économies	mies
Aodele	- Abe	(apres subventions)	kwh	électr.	kWh	_		ž	- KM	ž	(kg)	20 000 km	100 000 km
ТОУОТА													
ВZ4Х	VEE	34 553\$	71,4	354	19,0	0	2	_	0, 9,9	SOO		2 650\$	13 250\$
Prius Prime 2023	VHR	Indéterminé*	13,6	*09	16*	*8'7	Ŋ	<i>=</i>	Ind.	z		1500\$*	7500\$*
Prius Prime (2017 à 2022)	VHR	Occasion	8,8	40	15,8	4,3	S	· ·	3,3	z		1440\$	7200\$
RAV4 Prime	VHR	40 692\$	18,1	89	22,3	9	2	_	9'9	z	1134	1930\$	9650\$
VOLKSWAGEN													
e-Golf (2018 à 2020)	VEE	Occasion	35,8	198	18,6	0	2	<b>⊢</b>	7,2	z		2070\$	10 350\$
ID.4	VEE	33 558\$	62	336	20'5	0	2	۵	11 0	SOO	866	2 630\$	13150\$
ID.4 Pro	VEE	37 558\$	82	443	20'5	0	2	۵	11 0	SOO	866	2 630\$	13150\$
ID.4 Pro AWD	VEE	42 558\$	82	410	22	0	2	_	11 0	SOO	866	2 630\$	13150\$
VOLVO													
C40 Recharge	VEE	49513\$	78	364	23,9	0	2	_	11 0	SOO	006	2 650\$	13 250\$
S60 T8 Recharge	VHR	51 252\$	14,9	19	27,2	9'2	2	_	3,7	z	907	1650\$	8250\$
S90 T8 Recharge	VHR	77 950\$	14,9	61	30,0	8,1	2	_	3,7	z		1630\$	8 150\$
V60 Recharge	VHR	51 252\$	14,9	64	27,2	9'2	2	_	3,7	z	750	1650\$	8250\$
XC40 Recharge	VEE	49513\$	78	329	24,5	0	2	_	11 0	SOO	006	2 640\$	13200\$
XC60 Recharge	VHR	64 950\$	14,9	28	31,2	8,5	വ	_	3,7	z	1588	1650\$	8 250\$
XC90 Recharge	VHR	82 650\$	14,9	23	9'08	8,9	7	_	3,7	z	2 250	1850\$	9 250\$

## **MERCI AUX PARTENAIRES**

# roulons électrique











Les partenaires de Roulons électrique



Électriques du Québec









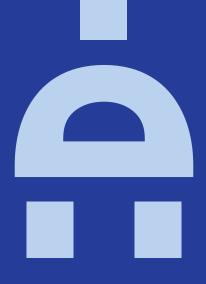




Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement



Union des municipalités du Québec



Trouvez le modèle qui vous convient et calculez vos économies sur

ro#lons électrique.ca

Une campagne de:

Équiterre\*

Avec le soutien financier de :



