

Choisir un

VÉHICULE

RECHARGEABLE

qui répond à vos besoins

ÉDITION 2022



roulons
électrique



Profitez de l'aide financière offerte par le gouvernement du Québec

- › Rabais à l'achat ou à la location d'un **véhicule entièrement électrique ou hybride rechargeable neuf**
- › Rabais à l'achat d'un **véhicule entièrement électrique d'occasion**
- › Remboursement pour l'acquisition et l'installation d'une **borne de recharge à domicile, en milieu de travail** ou dans un **bâtiment multilogement**

[Québec.ca/vehiculeselectriques](https://quebec.ca/vehiculeselectriques)

Mot du gouvernement du Québec



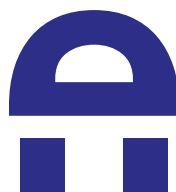
Jonatan Julien

Ministre de l'Énergie et des Ressources naturelles et ministre responsable de la région de la Côte-Nord et de la région de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine



Benoit Charette

Ministre de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, ministre responsable de la Lutte contre le racisme et ministre responsable de la région de Laval



C'est avec grand plaisir que le gouvernement du Québec poursuit son association avec Équiterre pour la campagne Roulons électrique, mise sur pied afin d'éduquer et de sensibiliser le public aux bénéfices du véhicule électrique.

La première phase de cette campagne, qui s'est terminée le 31 décembre 2021, a été des plus fructueuses. Nos efforts ont permis d'atteindre la cible symbolique des 100 000 véhicules électriques circulant sur les routes du Québec au printemps 2021. De plus, le Plan pour une économie verte 2030 du gouvernement du Québec fixe une cible ambitieuse de 1,5 million de véhicules électriques sur nos routes d'ici 2030 afin de réduire nos émissions de gaz à effet de serre et d'intensifier l'électrification de nos transports.

L'éducation du public, jumelée aux mesures réglementaires telles que la norme véhicules zéro émission et aux programmes incitatifs comme Roulez vert, est essentielle dans l'atteinte de ces objectifs. C'est pourquoi nous entamons, en 2022, une seconde phase de la campagne Roulons électrique, avec laquelle nous souhaitons aller encore plus loin dans l'éducation et la sensibilisation quant aux véhicules électriques individuels. Nous cherchons en plus à intégrer des activités axées sur les parcs de véhicules et mettre l'accent sur ceux-ci, de même qu'à ouvrir la voie aux autres modes de transport électrique.

Ainsi, la campagne se déploie en un volet d'activités de sensibilisation, un volet de formation et un volet de promotion qui touchent trois thématiques : les flottes rechargeables, les véhicules électriques et les autres modes de transport écologique.

Le partenariat entre le gouvernement du Québec et Équiterre dans la campagne Roulons électrique est l'une des clés importantes pour concrétiser les objectifs du Plan pour une économie verte 2030. Nous travaillons donc ensemble afin de doter le Québec d'un secteur des transports plus vert et afin d'accélérer sa transition énergétique.



Un véhicule électrique

c'est...

ÉCONOMIQUE



Vous pourriez économiser entre 2 000 \$ et 3 000 \$ par année!
Eh oui, malgré un coût initial légèrement supérieur du véhicule.
Voir les pages 10 à 13 pour en savoir davantage sur les économies.

- Voir aussi nos pages informatives sur les avantages de la plaque verte et les incitatifs financiers (pages 14 et 15).

FACILE



La conduite est facile et la recharge se fait à la maison!
Et sur la route, vous pouvez compter sur plus de 6 200 bornes publiques.

- Voir pages 18 à 22 pour en savoir davantage sur la recharge à la maison et sur la route.

PRATIQUE



L'offre actuelle de véhicules rechargeables compte près de 90 modèles auprès de 30 marques, incluant plusieurs modèles disponibles sur le marché d'occasion.

Trouvez celui qui vous convient le mieux.

- Voir pages 26 à 56 pour explorer les modèles.
- Voir aussi nos pages informatives sur les types de VE (page 6), le neuf versus l'usagé (page 7) et le format (pages 8 et 9).

PROPRE



Au Québec, les véhicules électriques émettent 80 % moins de CO₂ sur l'ensemble de leur vie... de la fabrication à la mise au rancart!
Voir pages 24 et 25 pour en savoir davantage.

Message d'Équiterre



Colleen Thorpe

Directrice générale,
Équiterre

Les experts du climat sonnent l'alarme au niveau planétaire : l'inaction climatique a et aura des conséquences importantes sur les écosystèmes, indispensables à la vie sous toutes ses formes. Partout, les citoyens et les gouvernements s'activent pour mettre en œuvre, à l'échelle locale et internationale, des initiatives pour renverser cette tendance.

Au niveau des émissions de gaz à effet de serre (GES), il est indéniable que le secteur des transports est un grand émetteur. Au Québec, le transport compte pour 43 % du total des émissions.

En tant que citoyen, nous pouvons contribuer à la réduction des émissions en faisant des choix de mobilité plus faibles en carbone : la marche, le vélo, les transports collectifs, le covoiturage. Lorsqu'on a réellement besoin d'un véhicule, choisir un véhicule dont la taille est adaptée à ses besoins réels et choisir l'électrique sont des choix qui ont des impacts positifs. Les véhicules électriques peuvent générer des économies non négligeables et la recharge via notre électricité renouvelable accroît notre résilience climatique en diminuant notre dépendance au pétrole, lequel est énergivore à la fois à produire, à importer, et, bien sûr, polluant lors de sa combustion.

Équiterre soutient que les gestes citoyens doivent être couplés de politiques publiques ambitieuses pour accélérer la transition. Nos revendications exigent, entre autres, une surtaxe aux véhicules les plus énergivores pour financer le soutien aux véhicules électriques, une loi Véhicule Zéro émission (VZE) au niveau fédéral à l'image de la loi déjà en place au Québec.

Le virage écologique est résolument en route. Ensemble, nous pouvons réduire l'empreinte carbone du secteur des transports au Québec. Chaque geste compte.



Partenaires de Roulons électrique

La campagne Roulons électrique, coordonnée par Équiterre avec le soutien du gouvernement du Québec, bénéficie de l'appui et de la collaboration de plusieurs partenaires.

Association des véhicules électriques du Québec (AVÉQ)

L'AVEQ participe à la cause de l'électrification des transports au Québec depuis sa fondation en 2013. Devenue une référence incontournable en matière de véhicules électriques, son [site web](#) est une véritable encyclopédie sur le sujet. Pour une information neutre et objective consultez les guides en ligne et utilisez le service de [jumelage AVEQ](#) pour discuter avec des propriétaires bénévoles.

CAA-Québec

CAA-Québec démystifie les VÉ depuis leur arrivée sur le marché pour favoriser leur intégration réaliste dans le quotidien du grand public. L'organisation s'y applique par l'entremise d'essais routiers pour les visiteurs des salons de l'auto, de conférences sur l'univers des VÉ et sur les modèles d'occasion ainsi que d'avantages exclusifs pour ses membres utilisateurs, comme la recharge mobile en complément du service d'assistance routière habituel. Visitez la section « [Véhicules électriques](#) » de notre site Web.

Corporation des concessionnaires d'automobiles de Montréal (CCAM)

En attendant sa prochaine édition du Salon International de l'Auto de Montréal (SIAM), la CCAM met au point des collaborations pour livrer un contenu automobile gratuit, incluant le secteur des véhicules électriques à l'été 2022. Pour en savoir plus et pour recevoir tous les détails, inscrivez-vous à l'infolettre sur salonautomontreal.com.

Corporation des concessionnaires d'automobiles du Québec (CCAQ)

L'électrification des transports est l'une des mesures clés du plan pour une économie verte du gouvernement. Les consommateurs québécois montrent un intérêt réel pour les véhicules électriques (VÉ), qui utilisent une électricité propre et renouvelable. La CCAQ et ses concessionnaires sont heureux de participer à l'objectif du gouvernement d'accélérer le rythme de l'électrification des véhicules au Québec.



La Fondation québécoise d'éducation en sécurité routière (FQESR)

La FQESR est un acteur important en sécurité routière et en promotion de l'électrification des transports auprès des jeunes au Québec. Un des projets phares de sensibilisation visant à accélérer l'électrification du parc de véhicules des écoles de conduite est e-roule. Il vise à offrir une première expérience de conduite électrique aux apprentis-conducteurs tout en réduisant les gaz à effet de serre émis par l'industrie des écoles de conduite. Pour en savoir plus sur les projets et activités de la FQESR, consultez le site web www.FQESR.com.

Hydro-Québec / Le Circuit électrique

En développant des technologies innovantes et des infrastructures de recharge et en produisant une électricité propre et renouvelable, Hydro-Québec participe activement à l'électrification des transports. Depuis 2012 Le Circuit électrique permet aux automobilistes de rouler l'esprit tranquille en leur offrant la possibilité de se ravitailler en chemin lorsque nécessaire, dans le réseau le plus vaste et le plus fiable au Québec. Visitez le site Web lecircuitelectrique.com.

Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec (RNCREQ)

Le RNCREQ regroupe **16 conseils régionaux** qui mettent en place des initiatives de réduction des GES et d'adaptation aux changements climatiques. Ils accompagnent les décideurs dans les décisions stratégiques en matière de mobilité durable et développent, en partenariat avec les acteurs locaux, des projets de transport d'autopartage électrique, d'implantation de bornes de recharge et d'électrification des flottes des transports collectifs.

Union des municipalités du Québec (UMQ)

Alors que la réduction des émissions de gaz à effet de serre par la transition énergétique et l'électrification de l'économie du Québec sont au cœur des priorités gouvernementales, les municipalités peuvent jouer un rôle stratégique pour favoriser le développement du transport électrique au Québec. Grâce à son expertise et à la force de son réseau, l'UMQ peut agir comme accélérateur de changement et accompagner encore plus efficacement ses membres en la matière, en droite ligne avec les objectifs que s'est fixés l'Union dans le cadre de sa Plateforme municipale Unis pour le climat. Pour en savoir plus, visitez le site Internet de l'UMQ : umq.qc.ca



Entièrement électrique ou hybride rechargeable ?

Selon vos habitudes de transport, votre réalité et vos préférences, vous pouvez opter pour un modèle entièrement électrique ou un modèle hybride rechargeable.

Véhicule entièrement électrique (VEE)

Caractéristiques :

- Ne consomme aucun carburant fossile ;
- Fonctionne en tout temps à l'électricité ;
- Autonomie variant de 100 à plus de 600 km selon le modèle ;
- Types de recharge : 120 V, 240 V et recharge rapide (50 kW et plus).

Principaux avantages :

- Frais d'entretien très réduits ;
- Coûts énergétiques très réduits ;
- Fonctionnement silencieux et sans vibrations ;
- Subventions plus généreuses ;
- Zéro émission de gaz à effet de serre (GES) à l'usage.

Véhicule hybride rechargeable (VHR)

Caractéristiques :

- Moteur électrique et moteur à combustion ;
- Autonomie électrique rechargeable de 21 à 85 km selon le modèle ;
- Autonomie totale comparable aux véhicules à combustion grâce au réservoir à essence traditionnel ;
- Types de recharge : 120 V et 240 V ; Non compatibles avec la recharge rapide (50 kW et plus), sauf exception.

Principaux avantages :

- Frais d'entretien réduits ;
- Coûts énergétiques réduits ;
- Compromis électrique/essence pour les plus longues distances ;
- Trajets de proximité entièrement électriques ;
- Émissions de GES réduites.

Voiture neuve ou d'occasion ?

Les voitures électriques modernes sont arrivées en 2011 et l'acquisition passait nécessairement par l'achat ou la location d'un modèle neuf. Aujourd'hui, plusieurs modèles rechargeables usagés sont disponibles chez les concessionnaires et détaillants d'occasion.

Pourquoi opter pour un VE d'occasion ?

- ✓ Disponible immédiatement ;
- ✓ Coût d'acquisition réduit ;
- ✓ Choix de modèles ayant fait leurs preuves ;
- ✓ Fiabilité égale ou supérieure aux voitures à essence ;
- ✓ Garantie sur les composants électriques souvent encore valide¹ ;
- ✓ Certains modèles entièrement électriques admissibles à une subvention ;
- ✓ Empreinte écologique inférieure par rapport au véhicule neuf.

Sachez toutefois que l'autonomie réelle pourrait être légèrement inférieure à celle annoncée par le fabricant lorsque le véhicule était neuf.

Pour plus d'information sur les VE d'occasion, consultez la page 16.

Pourquoi opter pour un VE neuf ?

- ✓ Accès aux plus récentes technologies ;
- ✓ Admissibilité aux subventions (si conforme aux programmes) ;
- ✓ Personnalisation des options et couleurs ;
- ✓ Garantie complète.

Sachez toutefois que le temps d'attente est de plusieurs mois pour certains modèles.



¹ Si le véhicule est importé des États-Unis, il est important de vérifier si la garantie est honorée au Canada.



Petite ou grande voiture ?

Choisir un format selon vos besoins réels

Selon la Chaire de gestion du secteur de l'énergie de HEC Montréal, depuis 2015, les ventes de camions légers, qui comprennent les VUS, dépassent celles des voitures au Québec.¹ En plus de coûter plus cher, ces véhicules sont plus polluants que les voitures.

Impacts environnementaux

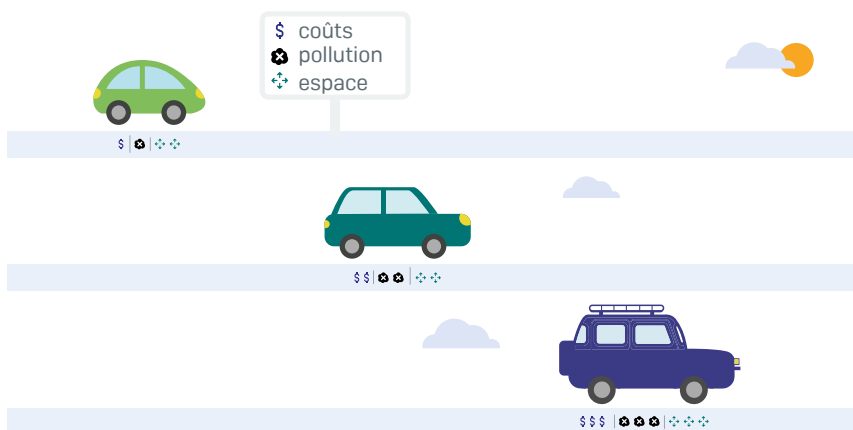
Selon l'Agence internationale de l'énergie (AIE), les camions légers représentent la deuxième source d'augmentation des émissions de dioxyde de carbone (CO₂) dans le monde entre 2010 et 2018.

Le VUS présente un bilan environnemental plus grand que celui d'une voiture. Si vous optez pour l'électrique afin de réduire votre empreinte écologique, choisissez un modèle dont le format correspond à vos besoins réels.

Impacts économiques

Les camions légers coûtent en moyenne 10 000\$ de plus qu'une voiture standard au Canada. De plus, ils consomment autour de 20% plus d'essence qu'une voiture.²

Le VUS coûte plus cher à l'acquisition et à l'utilisation qu'une voiture. Si vous optez pour l'électrique afin de réduire vos coûts, sachez que la configuration mécanique des véhicules électriques libère beaucoup d'espace intérieur, faisant en sorte que plusieurs voitures offrent un habitacle et une capacité de chargement supérieurs. De plus, la tenue de route hivernale supérieure des véhicules électriques rend inutile, pour la plupart des gens, une « traction intégrale » coûteuse et énergivore.



¹ *État de l'énergie au Québec 2022, Chaire de gestion du secteur de l'énergie, HEC Montréal, préparé pour le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles [2022].*

² *Comprendre la hausse des camions légers au Canada afin de renverser la tendance. Équiterre [2021].*

Grande ou petite batterie ?

Comme pour le choix entre un véhicule entièrement électrique ou hybride rechargeable, la taille idéale de la batterie dépend de vos habitudes de transport et de votre réalité.

Batterie pleine chaque jour

Si vous avez accès à la recharge à la maison, la batterie sera pleine tous les jours.

Ainsi, ce sont les déplacements réguliers qui déterminent l'autonomie nécessaire, et par conséquent, la taille de la batterie idéale.



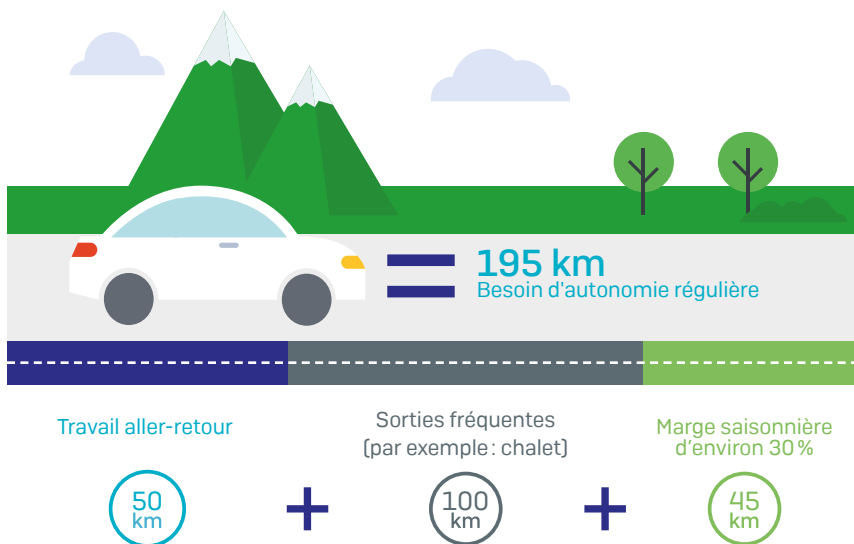
Plus économique

Économisez en choisissant un modèle dont l'autonomie correspond à vos besoins réguliers.

Si vous optez pour un véhicule dont la batterie est trop grande par rapport à vos besoins, vous payerez pour des kilomètres d'autonomie qui ne seront jamais utilisés.

Évaluez vos déplacements réguliers

Dans cet exemple typique, l'automobiliste pourra choisir parmi plusieurs modèles à partir de 200 km d'autonomie. On peut ainsi économiser plusieurs milliers de dollars sur le coût d'acquisition du véhicule comparativement aux modèles à plus grande autonomie.



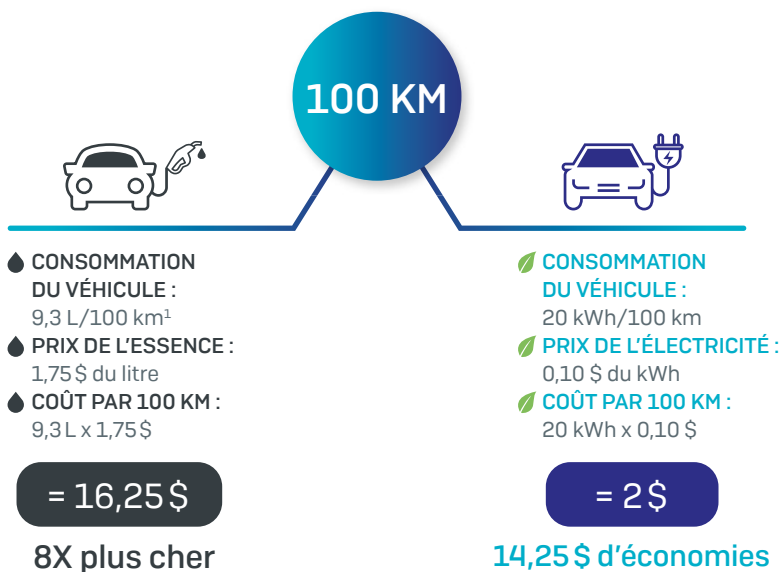
Toutefois, celui ou celle qui fait régulièrement beaucoup plus de kilomètres devra envisager un modèle de plus grande autonomie, et les économies liées à l'utilisation du véhicule compenseront rapidement le surcoût d'acquisition, qui devient alors justifié.



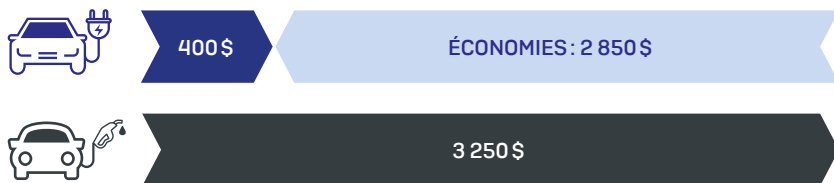
Économies sur le coût énergétique

L'économie la plus importante sur les coûts liés à l'utilisation se situe au niveau de l'énergie. Les coûts énergétiques pour le véhicule électrique sont généralement réduits de plus de 75 %.

Rouler 100 kilomètres : véhicule à essence versus véhicule électrique



Coût énergétique et économies sur 20 000 kilomètres



! En comparant avec un véhicule consommant 9,3 L/100 km, on constate qu'au bout de 20 000 kilomètres, l'électromobiliste aura économisé 2 850 \$.

¹ État de l'énergie au Québec 2022, Chaire de gestion du secteur de l'énergie, HEC Montréal, préparé pour le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles (2022).

Complément d'information – Coûts énergétiques

A. Essence

Coût pour rouler 20 000 km, selon la consommation du véhicule et le prix de l'essence.

Consommation (L/100 km)	Véhicule (2022)	COÛT DE L'ESSENCE POUR ROULER 20 000 KM		
		1,75 \$/L	1,90 \$/L	2 \$/L
4,5	Toyota Prius	1 575 \$	1 710 \$	1 800 \$
4,9	Toyota Camry Hybrid	1 715 \$	1 862 \$	1 960 \$
6,4	Hyundai Elantra	2 240 \$	2 432 \$	2 560 \$
6,9	Honda Civic Sedan	2 415 \$	2 622 \$	2 760 \$
7,1	Toyota Corolla	2 485 \$	2 698 \$	2 840 \$
7,4	Hyundai Kona FWD	2 590 \$	2 812 \$	2 960 \$
7,9	Toyota RAV4 AWD	2 765 \$	3 002 \$	3 160 \$
8,1	Honda CRV AWD	2 835 \$	3 078 \$	3 240 \$
9	Hyundai Tucson AWD	3 150 \$	3 420 \$	3 600 \$
9,3	Mazda CX5 AWD	3 255 \$	3 534 \$	3 720 \$

B. Électricité

Coût pour rouler 20 000 km, selon la consommation du véhicule et le coût de l'électricité.

Consommation (kWh/100 km)	Véhicule (2022)	COÛT DE L'ÉLECTRICITÉ POUR ROULER 20 000 KM ¹			
		Maison	Bornes publiques		Coût total
			Borne 240 V	BRCC 50 kW	
14,8	Tesla Model 3 Autonomie standard plus	252 \$	22 \$	89 \$	363 \$
17,4	Hyundai Kona EV	296 \$	26 \$	104 \$	426 \$
17,4	Chevrolet Bolt EV	296 \$	26 \$	104 \$	426 \$
17,4	Tesla Model Y AWD	296 \$	26 \$	104 \$	426 \$
18	Kia EV6 RWD	306 \$	27 \$	108 \$	441 \$
18,6	Kia Niro EV	316 \$	28 \$	112 \$	456 \$
19,2	Hyundai IONIQ 5	326 \$	29 \$	115 \$	470 \$
19,2	Nissan LEAF Plus	326 \$	29 \$	115 \$	470 \$
20,5	Ford Mustang Mach-E RWD	349 \$	31 \$	123 \$	502 \$
21,1	Volkswagen ID.4 RWD	359 \$	32 \$	127 \$	517 \$
23,6	Polestar 2 Dual Motors	401 \$	35 \$	142 \$	578 \$
24,2	Volvo XC40	411 \$	36 \$	145 \$	593 \$

¹ Exemple typique où 85 % des recharges se font à la maison, 5 % sur une borne publique 240 V, et 10 % sur une borne rapide 50 kW. Coûts de l'électricité : tarif résidentiel (maison) = 0,10 \$/kWh ; borne publique 240 V (1 \$/h) = moyenne de 0,15 \$/kWh ; borne rapide 50 kW (12,08 \$/h) = moyenne de 0,30 \$/kWh.



Économies sur le coût de l'entretien

Outre les économies sur l'énergie, les électromobilistes font également des économies sur l'entretien du véhicule. Par rapport à un véhicule à essence, les frais liés à l'entretien d'un véhicule électrique sont réduits de 50 % en moyenne.¹

Changements d'huile

Avec un véhicule entièrement électrique, il n'y a plus de changement d'huile. Pour le véhicule hybride rechargeable, les changements d'huile sont généralement 2X moins fréquents.



Usure des freins

Une particularité importante des véhicules électriques est celle du freinage par récupération d'énergie lors d'un ralentissement ou d'un arrêt qui ne sollicite pas les disques et les plaquettes. Ainsi, la durée de vie des freins est prolongée.



Mécanique plus simple

Alors que le moteur à essence est constitué de 200 à 250 pièces techniques, le moteur électrique lui ne compte qu'une cinquantaine de pièces. Avec leur groupe motopropulseur nettement plus simple, les véhicules électriques nécessitent moins d'entretien et les bris sont moins fréquents.



Composants absents

Pour l'entretien d'un véhicule à essence, il y aura remplacement périodique de plusieurs pièces et liquides : courroies, filtres, bougies, pot d'échappement, liquide de refroidissement et autres, tous absents dans un véhicule électrique.

Dans le cas des véhicules hybrides rechargeables, ces composants sont présents MAIS ils durent beaucoup plus longtemps.



¹ Consumer Reports, Maintenance Cost White Paper 9.24.20

Comparer les coûts totaux

La réduction des frais d'énergie et d'entretien fait que, même si les mensualités sont supérieures, le coût total de propriété du véhicule rechargeable peut finalement revenir 10 % à 20 % moins cher!

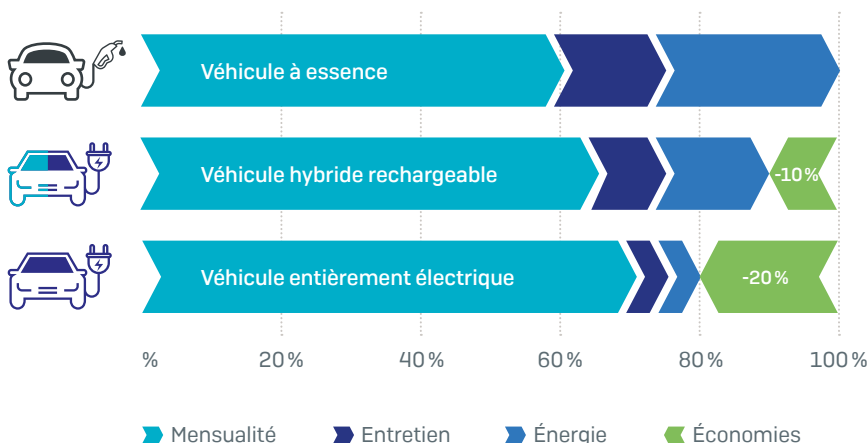
Mensualités

Les incitatifs financiers des gouvernements du Québec et du Canada (voir page 15) éliminent en partie ou en totalité le surcoût d'acquisition. Les mensualités versées pour l'achat ou la location du véhicule rechargeable seront très similaires à celles que vous auriez à payer pour un véhicule à essence comparable.

Dépenses liées à l'utilisation

Depuis l'arrivée des premiers modèles de véhicules rechargeables, il y a maintenant 10 ans, près de 130 000 automobilistes du Québec ont réalisé des économies significatives en optant pour l'électromobilité. Un véhicule rechargeable permet en effet de réduire les dépenses sur l'énergie de plus de 75 % et celles liées à l'entretien périodique de 50 % en moyenne.

Répartition mensuelle des dépenses



Coût total de propriété

La comparaison des coûts totaux de propriété [CTP] démontre que le véhicule électrique coûte souvent beaucoup moins qu'un modèle à essence comparable.

CTP =

Acquisition
(prix d'achat *moins* subvention(s) *moins* valeur résiduelle)
+
Utilisation
(énergie *plus* entretien)



Avantages de la plaque verte

Les chiffres et les lettres de la plaque d'immatriculation des véhicules rechargeables sont d'une teinte verte, et plusieurs avantages y sont liés.



Accès aux voies réservées

Les véhicules électriques qui arborent une plaque d'immatriculation verte peuvent circuler sur plusieurs voies réservées, et ce, peu importe le nombre de passagers. Pour savoir si vous pouvez emprunter une voie réservée, repérez le pictogramme du véhicule électrique apposé sur le panneau de signalisation sur les routes et autoroutes suivantes :

- LAVAL : A-15 direction nord, A-25 direction sud
- LÉVIS : R116 direction est, R132 direction est
- LONGUEUIL : R112 direction ouest
- MONTREAL : A-15 direction nord, A-20 direction est
- QUÉBEC : A-740 direction nord, A-740 direction sud, A-440 direction ouest
- SAINT-LAMBERT : R112 direction ouest (voie d'accès au Pont Victoria)
- TERREBONNE : A-25 direction nord



Plusieurs nouvelles voies réservées s'ajouteront à cette liste dans les années à venir, dans les régions de Montréal et de Québec.

Exemptions de péage

Les véhicules rechargeables bénéficient de mesures d'accès gratuit aux ponts de péage des autoroutes 25 et 30, ainsi qu'aux services de traversiers payants de la Société des traversiers du Québec :

- Pour les ponts à péage, consultez le www.a25.com et le www.a30express.com ;
- Pour les traversiers, visitez le www.traversiers.com (la gratuité sur les traversiers s'applique au véhicule seulement).



Stationnement gratuit

Dans les villes de Joliette, Saint-Jérôme et Victoriaville, le stationnement peut être gratuit pour les véhicules rechargeables. Consultez le site web des municipalités concernées pour connaître les modalités.



Incidatifs financiers

Des incitatifs financiers sont offerts par les gouvernements du Québec et du Canada ainsi que plusieurs municipalités du Québec. Ces mesures sont disponibles pour les particuliers, les municipalités, les immeubles multilogement, les employeurs et les entreprises.

Pour plus d'information, consultez les documents des différentes autorités :

Québec

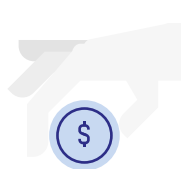
www.vehiculeselectriques.gouv.qc.ca

Canada

<https://tc.canada.ca/fr/transport-routier/technologies-novatrices/vehicules-zero-emission>

Municipalités

Site Internet de votre municipalité



Incidatifs pour véhicule rechargeable*

Québec

- ✔ Véhicule neuf 100 % électrique : jusqu'à 7 000 \$
- ✔ Véhicule neuf hybride rechargeable : jusqu'à 5 000 \$
- ✔ Véhicule usagé 100 % électrique : jusqu'à 3 500 \$

Canada

- ✔ Véhicule neuf : jusqu'à 5 000 \$

OU

- ✔ Déduction pour amortissement bonifiée la première année

Entreprises

- ✔ Cascades : jusqu'à 2 000 \$
- ✔ Boralex : jusqu'à 2 500 \$



Incidatifs pour borne de recharge*

Québec

- ✔ Borne de recharge résidentielle : 600 \$
- ✔ Borne multilogement : jusqu'à 5 000 \$ par connecteur
- ✔ Borne au travail : jusqu'à 5 000 \$ par connecteur
- ✔ Borne de recharge rapide à courant continu (BRCC) : jusqu'à 60 000 \$, pour entreprises seulement (programme Transportez vert)

Municipalités*

- ✔ Près de 20 municipalités du Québec : remboursement variant de 100 \$ à 500 \$ selon les programmes.

* Des conditions s'appliquent. Programmes en vigueur au moment de la mise en impression de la brochure (mars 2022). Le rabais à l'achat pour les véhicules électriques s'applique après l'ajout des taxes (TPS et TVQ).



Marché d'occasion

De plus en plus de véhicules rechargeables d'occasion sont disponibles chez les concessionnaires et autres entreprises œuvrant dans la vente de véhicules usagés. Certains se spécialisent même dans le domaine des véhicules électriques. Il est recommandé de faire faire une inspection par un concessionnaire certifié afin de s'assurer que la batterie est d'origine et qu'elle est en bon état.

Fiabilité démontrée

Selon une étude menée par la revue Consumer Reports en 2020 les véhicules électriques seraient PLUS FIABLES que ceux équipés d'un moteur à combustion. Cela résulte principalement de leur conception mécanique plus simple et de l'absence de systèmes d'alimentation en essence, de refroidissement ou de pièces d'usure comme les courroies, les filtres et les bougies.



Choix et accessibilité

La variété des modèles disponibles vous permettra de choisir celui qui répond vraiment à vos besoins. Les modèles de première génération (2011 à 2015) offrent souvent une autonomie moindre par rapport aux modèles plus récents, mais ils peuvent être un excellent choix pour quelqu'un qui roule peu au quotidien. Voici quelques exemples de véhicules électriques usagés (mars 2022) :

- 🍃 Nissan LEAF 2015 (VEE) à 15 590 \$;
- 🍃 Chevrolet Spark EV 2015 (VEE) à 16 999 \$;
- 🍃 Chevrolet Volt 2015 (VHR) 23 999 \$;
- 🍃 Kia Soul EV 2017 (VEE) à 24 495 \$;
- 🍃 Volkswagen eGolf 2017 (VEE) à 26 250 \$;
- 🍃 Chevrolet Bolt EV 2017 à 26 995 \$;

Informez-vous: Certains véhicules électriques usagés peuvent être admissibles à une aide financière dans le cadre du programme Roulez vert. Voir page 15.



Kia Soul EV (1^{re} génération)



Chevrolet Spark EV



Nissan LEAF (1^{re} génération)

Durée de vie de la batterie

La vie d'une batterie va bien au-delà de son utilisation dans un véhicule électrique et son contenu sera, en fin de vie, recyclé, récupéré et réutilisé dans une économie circulaire.

Première vie : batterie de traction

La durée de vie utile de la batterie de traction d'un véhicule électrique est d'au moins 10 à 15 ans selon les conditions d'utilisation. Il peut y avoir une certaine dégradation pendant cette période mais la performance du véhicule n'en est pas affectée. Les systèmes de contrôle protègent la batterie pour qu'elle dure au delà de la garantie des constructeurs.

Deuxième vie : batterie stationnaire

Les batteries lithium-ion sont des accumulateurs précieux et performants. Une fois la vie utile comme batterie de traction passée, la pièce est de plus en plus réutilisée en tant que batterie stationnaire pour accumuler l'énergie renouvelable (solaire et éolien). Plusieurs entreprises, dont les constructeurs automobiles eux-mêmes, utilisent des « vieilles » batteries de véhicules électriques de cette façon. Cette deuxième vie peut avoir une durée de 10 à plus de 20 ans, selon les contextes.

Les batteries des véhicules accidentés (et les moteurs et autres pièces) sont aussi très recherchées pour prolonger la vie des véhicules et même pour électrifier des véhicules à essence [«rétrofit»].

Fin de vie : recyclage des matériaux

La batterie d'un véhicule électrique n'est pas un déchet... elle ne risque pas de se retrouver au dépotoir. Elle a trop de valeur. Déjà l'entreprise québécoise Recyclage Lithion récupère 95 % des matériaux d'une batterie grâce à sa technologie d'hydrométallurgie. Le lithium, le nickel, le manganèse, le cobalt, le graphite, le cuivre et l'aluminium... et même les solvants organiques sont récupérés. Le résultat : des matériaux de qualité pouvant être réintégrés dans la production de nouvelles batteries.

Grâce au recyclage, les véhicules électriques deviennent une « mine urbaine » qui réduira le besoin d'extraire de nouveaux minéraux de la Terre. Les constructeurs automobiles sont d'ailleurs très intéressés par ce concept, qui leur permettra de sécuriser leurs stocks de minéraux stratégiques.

Les multiples vies de la batterie : économie circulaire



Faire le plein à la maison

Une des particularités du véhicule rechargeable est qu'on peut faire le plein à la maison. Ainsi, la batterie est généralement pleine à 100 % chaque jour.

Quelques secondes suffisent

En arrivant à la maison, quelques secondes suffisent pour brancher le véhicule à la borne. Une fois branchée, tout comme un téléphone cellulaire, la voiture électrique se recharge toute seule ; aucune surveillance n'est nécessaire.



Deux options de recharge pour la maison

Une prise standard (120 V)

L'équipement du véhicule rechargeable comprend toujours une borne de recharge de 120 V qu'on branche à une prise domestique standard.

La borne 120 V fournira une pleine charge quotidienne si le véhicule électrique parcourt moins de 100 km par jour. Si l'utilisation est plus intense, la recharge 240 V sera envisagée pour assurer la pleine charge au moins une fois par jour.



Installation 240 V, comme une cuisinière ou une sècheuse

Pour une recharge plus rapide, certains électromobilistes optent pour une borne de recharge de 240 V. L'installation d'une borne 240 V par un maître électricien est une opération simple, comparable à l'installation d'une prise de cuisinière ou de sècheuse.

Coût d'achat et installation de la borne 240 V

Pour l'achat d'une borne 240 V, les électromobilistes peuvent compter sur plusieurs modèles fabriqués au Québec ou encore d'autres marques nord-américaines. Le coût d'une borne 240 V varie de 700 \$ à 1 300 \$ selon le modèle et les options choisies. Le coût de l'installation dépend du contexte mais la moyenne est d'environ 500 \$. Des aides financières sont disponibles : voir page 15.

Programmer la recharge et éviter les heures de pointe

Avec le tableau de bord ou l'application mobile du véhicule, il est possible de programmer les heures de recharge permettant entre autres d'optimiser le conditionnement de la batterie selon l'heure de départ prévue. Avec cette fonction, on peut également éviter les périodes de pointe selon les recommandations d'Hydro-Québec, pendant les grands froids hivernaux.





Avantages de la borne 240V à la maison

L'utilisation d'une borne 240V à la maison présente plusieurs avantages par rapport à la borne 120V fournie avec le véhicule.

Préchauffage hivernal

Avec le démarrage à distance, on peut faire dégivrer et préchauffer le véhicule branché sans entamer la réserve de la batterie car l'énergie requise sera fournie par la borne.



Vitesse de recharge

Une borne 240V assure une vitesse de recharge de trois à cinq fois supérieure à la recharge 120V. Ainsi, on s'assure d'une pleine charge quotidienne même pour les véhicules à plus grande autonomie.



Borne de réserve dans la voiture

La borne 120V n'est pas conçue pour une installation permanente et l'électromobiliste aura généralement à la ranger dans le véhicule avant de partir. Si l'électromobiliste choisit plutôt de laisser la borne 120V à la maison, il n'y a plus de borne dans la voiture en cas de besoin exceptionnel, ce qui est une fonction importante de cet équipement de base du véhicule électrique.



Recharger sur la route

Pour la recharge sur la route, l'électromobiliste synchronise ses pauses en fonction de la recharge. Arrêt touristique, pause repas ou collation rapide deviennent autant d'occasions de se brancher.

Réseaux de bornes publiques

Il y a plus de 6 200 bornes de recharge publiques au Québec¹, incluant plus de 1 000 bornes rapides et 200 Superchargeurs Tesla. Les principaux réseaux sont le Circuit électrique, Flo, Tesla, EVduty, ChargePoint, et Petro-Canada. Notons également le nouveau réseau RechargÉco, lancé à la fin 2020. Les bornes sont situées dans une grande variété d'endroits, près de commerces et services, dans toutes les régions du Québec.

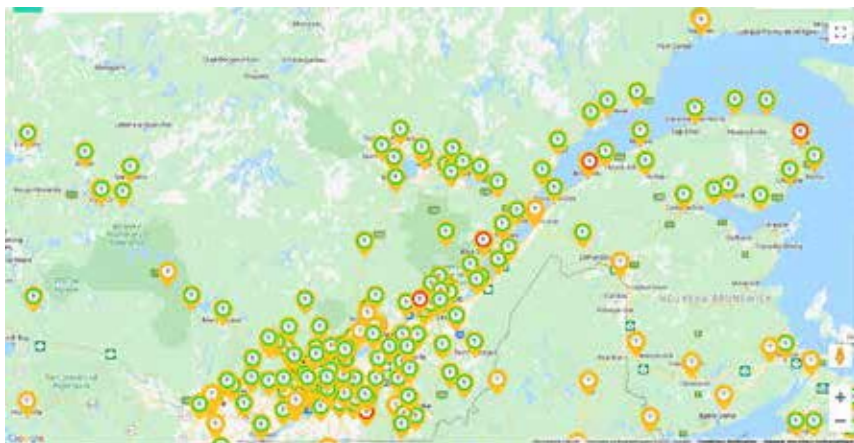
Le Canada compte plus de 3200 bornes rapides, dont un réseau transcanadien qui permet de traverser le pays d'un océan à l'autre.



Application du Circuit électrique

Trouver les bornes publiques

Pour repérer les bornes de recharge, les électromobilistes utilisent généralement une application mobile. Par exemple, l'application du [Circuit électrique](#) qui repère ses bornes et celles de réseaux partenaires et l'application [ChargeHub](#) qui comprend les bornes de tous les réseaux publics.



Aperçu du réseau de recharge rapide québécois grâce à l'outil de recherche ChargeHub

Ces deux applications offrent également la planification de trajet, utile pour les plus longs déplacements. On y entre sa destination et l'application identifie les options de recharge sur le trajet, en tenant compte du véhicule inscrit. Ces applications permettent aussi de vérifier l'état des bornes (disponible ou en utilisation, par exemple).

¹ Localisateur de stations de recharge et de stations de ravitaillement en carburants de remplacement, Ressources naturelles Canada (24 mars 2022).



Bonnes pratiques de recharge publique

Les espaces près des bornes de recharge sont réservés aux véhicules électriques en recharge*. Une fois la session de recharge terminée, il faut déplacer le véhicule pour libérer l'accès à la borne. Il n'est pas nécessaire de rester près du véhicule pendant la recharge. L'électromobiliste note l'heure estimée de fin de recharge indiquée par la voiture ou dans l'application de la borne, pour s'assurer de revenir avant la fin.



*** C'EST LA LOI :** *depuis le 18 mai 2018, l'article 388.1 du Code de la sécurité routière stipule que « seuls les véhicules routiers électriques et [...] hybrides rechargeables peuvent être immobilisés dans un espace réservé à la recharge en énergie [...] s'ils sont branchés à la borne de recharge ».*



Aux bornes de recharge à courant continu (BRCC), il est recommandé d'arrêter la recharge lorsque le niveau de la batterie est autour de 80 %, car la vitesse de recharge diminue en approchant ce point. Si on a besoin de plus d'énergie, il peut être plus avantageux de poursuivre la recharge sur une borne 240V.



Vitesse de recharge

Combien de temps est nécessaire pour recharger un véhicule ? En réalité, on ne s'en préoccupe que très rarement, puisque la recharge se passe presque toujours à la maison.

Facteurs qui influencent la vitesse de recharge

La vitesse de recharge correspond au nombre de kilomètres ajouté à l'autonomie du véhicule par heure de recharge.

Les facteurs qui influencent la vitesse de recharge sont :

- ✔ La puissance de la borne utilisée ;
- ✔ Le niveau de charge de la batterie ;
- ✔ La température de la batterie ;
- ✔ La puissance du chargeur embarqué (équipement du véhicule).
- ✔ La température extérieure
- ✔ Le préchauffage du véhicule

Contextes de recharge

Vitesse	Lente	Normale	Rapide	Ultra-rapide
Type de borne	120V	240V	BRCC 50 kW ou plus	BRCC 100 kW et plus et Superchargeur Tesla
Autonomie ajoutée par heure	Jusqu'à 6 km/h	Jusqu'à 40 km/h	Jusqu'à 240 km ou plus/h	Jusqu'à 400 km ou plus/h
Activités ou lieux :				
Maison	✔	✔		
Travail, stationnements incitatifs (train)	✔	✔		
Commerces et sites		✔	✔	
Voyage, excursion			✔	✔
Durée de la session de recharge	6 h à 12 h	1 h à 8 h selon l'activité	1 h ou moins	30 minutes ou moins



L'hiver en véhicule électrique

Les véhicules à essence démarrent parfois difficilement par temps froid ; c'est un problème bien connu. Qu'en est-il des véhicules rechargeables ?

Démarrage à froid

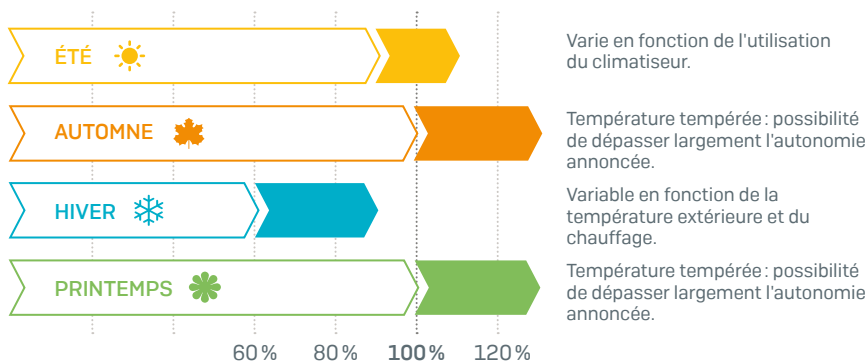
Il faut d'abord savoir que, comme tout appareil électrique, on ne démarre pas un véhicule électrique, **mais on l'allume!** C'est instantané, même par grand froid.



Autonomie saisonnière

Le froid affecte l'efficacité énergétique de tous les véhicules. Qu'elle soit à essence ou électrique, la voiture consommera davantage en hiver. L'air froid, plus dense, offre une plus grande résistance et augmente ainsi la consommation. Pour les véhicules rechargeables, le chauffage en hiver (et la climatisation en été) a un impact sur l'autonomie puisque l'énergie nécessaire à leur fonctionnement est tirée de la batterie de traction.

Variations saisonnières de l'autonomie électrique (100% = autonomie annoncée par le constructeur)



L'autonomie électrique peut varier au fil des saisons et il est essentiel de tenir compte de ce fait lors du choix du véhicule. L'autonomie indiquée pour chaque modèle est en fait une moyenne annuelle : pendant les saisons du printemps, de l'été et de l'automne, la voiture donnera souvent un kilométrage supérieur, alors qu'en hiver il sera inférieur.

Information en temps réel

Comme pour la jauge à essence d'une voiture à essence, le véhicule électrique informe l'automobiliste de l'autonomie restante en temps réel. De plus, le véhicule émet des avertissements lorsque le niveau d'énergie arrive sous un certain seuil [généralement aux environs de 20%].



La voiture électrique : une technologie qui répond aux défis d'aujourd'hui

Cycle de vie : impacts environnementaux moindres

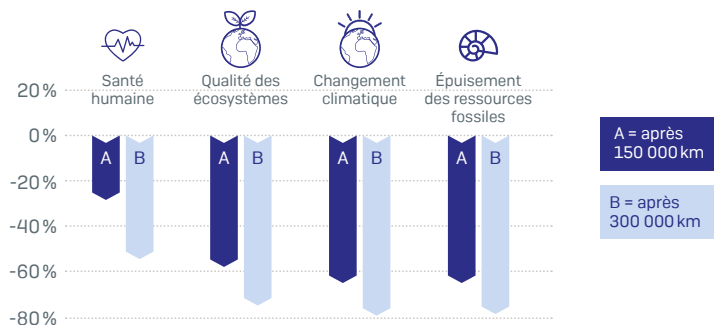
Les études d'analyse de cycle de vie sont formelles : les impacts environnementaux liés au véhicule électrique sont moins importants que ceux du véhicule à essence. C'est particulièrement vrai au Québec, où l'électricité est renouvelable à 99 %. En 2016, on démontre qu'une voiture électrique roulant au Québec avait des impacts environnementaux de 55 % à 80 % inférieurs à ceux d'une voiture conventionnelle équivalente¹.

Les impacts supérieurs lors de la fabrication du véhicule électrique sont minimes par rapport à ceux qu'on évite de l'essence qui n'est pas produite ni brûlée.

Le bilan environnemental des véhicules électriques par rapport aux véhicules à essence est positif pour ces quatre critères : santé humaine, qualité des écosystèmes, changement climatique et épuisement des ressources fossiles¹.

Ces données tiennent compte de la production des pièces du véhicule, incluant la batterie, du transport vers l'utilisateur, de l'utilisation du véhicule et de la fin de vie.

Impacts environnementaux du véhicule électrique par rapport au véhicule à essence



Des véhicules électriques de plus en plus propres

En 2022, le bilan de la voiture électrique est encore plus positif... et il continue à s'améliorer.

- ✔ L'augmentation des ventes favorise l'ouverture d'usines de batteries plus efficaces. Pour chaque kilomètre d'autonomie électrique, la fabrication des batteries émet 2 à 3 fois moins de GES qu'il y a cinq ans.
- ✔ L'industrie circulaire du recyclage des batteries commence ses opérations et les batteries des véhicules électriques de demain auront encore moins d'impacts environnementaux, car elles seront en partie fabriquées à partir des batteries des véhicules d'aujourd'hui.
- ✔ De plus en plus de batteries sont fabriquées avec moins de métaux critiques.

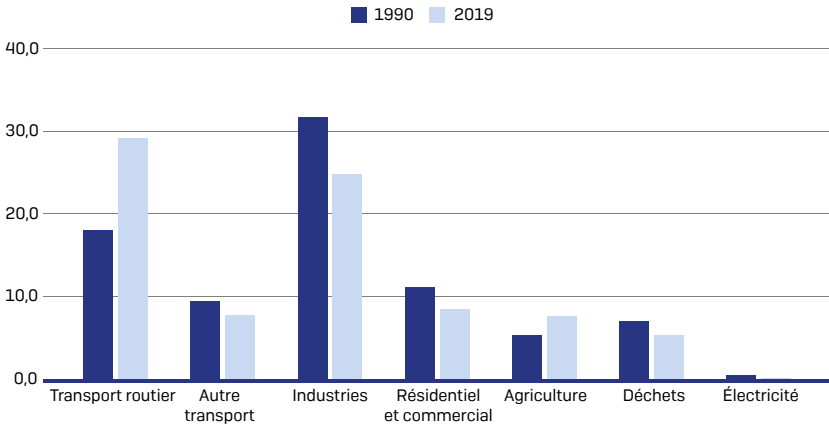
De plus en plus de nouvelles études confirment les bienfaits de l'électrification des transports. Voyez notre page web consacrée aux impacts environnementaux :

www.roulonselectrique.ca/environnement

Émissions de GES, secteur des transports

Le transport routier est la principale source des émissions de GES du Québec. Il représente 35% du total. 20% du total provient de NOS véhicules personnels. À part le transport routier et l'agriculture, tous les autres secteurs de l'économie ont enregistré une baisse d'émissions. Selon le rapport « État de l'énergie au Québec 2022 », les émissions de GES du transport routier ont augmenté de près de 60% entre 1990 et 2019.

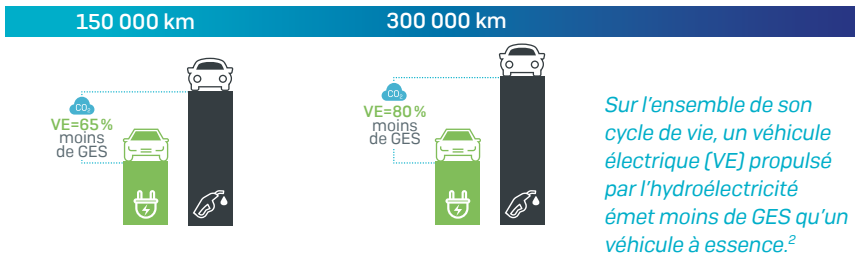
Émissions de GES au Québec par secteurs d'activités en 1990 et 2017¹



Remplacer nos véhicules à essence par des véhicules électriques permettrait d'éliminer 20% des émissions de GES de la province (17 mégatonnes).

L'électricité propre du Québec

L'énergie produite au Québec est une des plus propres au monde, à plus de 99% issue de sources renouvelables [source: Hydro-Québec].



¹ Inventaire québécois des émissions de gaz à effet de serre en 2019 et leur évolution depuis 1990. Gouvernement du Québec (www.environnement.gouv.qc.ca/changements/ges)

² Centre international de référence sur le cycle de vie des produits, procédés et services (CIRAIG). [2016]. Rapport technique – Analyse du cycle de vie comparative des impacts environnementaux potentiels du véhicule électrique et du véhicule conventionnel dans un contexte d'utilisation québécois. En ligne: <http://www.hydroquebec.com/data/developpement-durable/pdf/analyse-comparaison-vehicule-electrique-vehicule-conventionnel.pdf>.



Véhicules rechargeables au Québec








Les pages qui suivent contiennent les fiches sommaires pour chacun des modèles rechargeables disponibles ou à venir en 2022 au Québec.

roulons électrique

Le site Web roulonselectrique.ca présente un calculateur dynamique qui peut vous aider à identifier les véhicules électriques les mieux adaptés à votre mode de vie et à calculer les économies que vous pourriez réaliser en roulant électrique.

→ **Visitez roulonselectrique.ca**

Contenu de chaque fiche sommaire

	IDENTIFICATION¹	Marque et modèle du véhicule
	Catégorie	Catégorie du véhicule
	Batterie²	Capacité de la batterie, exprimée en kilowattheure (KWh)
	Autonomie	Nombre de kilomètres d'autonomie, en mode électrique
	Prix de base³	Prix de vente, version de base sans options
	Subventions⁴	Montant(s) de subvention(s) offerts par les gouvernements du Québec et du Canada.
	Économies par 20 000 km⁵	Économies de carburant liées à l'utilisation du véhicule, en comparant à un véhicule à essence de même catégorie

Attention

L'admissibilité d'un véhicule et le montant de la subvention à laquelle il donne droit sont établis selon le type de véhicule et selon plusieurs conditions (prix de vente du véhicule, capacité de la batterie, année-modèle, année de l'acquisition, etc.). Consultez les sites Web gouvernementaux pour vous assurer que le modèle envisagé donne droit à une subvention. Les informations disponibles sur les sites Web gouvernementaux prévalent sur celles du dépliant (voir page 15).

- ¹ Photo du véhicule : La photo présentée ne correspond pas nécessairement au modèle de base, notamment pour la couleur. De plus, elle représente parfois l'année modèle 2019 à 2021.
- ² Les données présentées (batterie, autonomie, et prix de base) correspondent à celles disponibles au moment de l'impression. En cas d'erreur ou d'écart, la documentation officielle des constructeurs automobiles (sites Web et brochures) a préséance sur les renseignements du présent document. Pour les véhicules qui ne sont plus en production (disponibles sur le marché d'occasion), les données présentées sont celles de la dernière année de production.
- ³ Prix de base : ce prix ne comprend pas les taxes (TPS, TVQ), ni les frais de transport, les taxes sur la climatisation et les pneus ou les frais additionnels du concessionnaire.
- ⁴ Subventions potentielles : montants indiqués sous toute réserve, selon les renseignements disponibles en mars 2022. À valider auprès des instances pertinentes. Voir page 15.
- ⁵ Économies par 20 000 km : les paramètres utilisés pour le calcul de cet indicateur sont disponibles sur le site Web roulonselectrique.ca

Véhicules entièrement électriques

Les pages suivantes présentent 37 modèles de véhicules entièrement électriques disponibles au Québec ou prévus pour l'année 2022 (Certains modèles arriveront sur le marché plus tard au cours de l'année 2022). Le tableau aux pages 49 à 56 comprend d'autres variantes de certains modèles et des données supplémentaires.

AUDI



E-TRON

	VUS intermédiaire de luxe
	95 kWh
	357 km
	86 900\$
	-
	3 170\$ / 20 000 km



AUDI



Q4 E-TRON

	VUS compact de luxe
	82 kWh
	388 kWh
	59 950\$
	7 000\$ (Qc)
	3 023\$ / 20 000 km



AUDI



E-TRON GT

	Sportive de luxe
	93,4 kWh
	373 km
	130 850\$
	-
	3 435\$ / 20 000 km



BMW



i4

	Compacte de luxe
	83,9 kWh
	484 km
	54 990 \$
	7 000\$ (Qc)
	2 766 \$ / 20 000 km



BMW



iX

	VUS intermédiaire de luxe
	111,5 kWh
	521 km
	89 990 \$
	-
	3 226 \$ / 20 000 km



CHEVROLET



BOLT EV 2022

	Sous-compacte
	65 kWh
	417 km
	38 198 \$
	7 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)
	1 999 \$ / 20 000 km



CHEVROLET



BOLT EUV 2022

	VUS Sous-compact
	65 kWh
	397 km
	40 198 \$
	7 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)
	2 504 \$ / 20 000 km



FORD

F150 LIGHTNING

	Camionnette pleine grandeur
	98 / 131 kWh
	370 / 480 km
	68 000 \$
	-
	3 740 \$ / 20 000 km


FORD

E-TRANSIT

	Fourgon
	67 kWh
	203 km
	60 075 \$
	10 000 \$ (Qc)*
	3 085 \$ / 20 000 km



* Programme Écocamionnage pour les entreprises seulement

FORD

MUSTANG MACH-E

	VUS Compact
	75,7 / 98,8 kWh
	397 / 488 km
	50 495 \$
	7 000 \$ (Qc)
	2 639 \$ / 20 000 km


GMC

HUMMER EV SUT

	Camionnette pleine grandeur
	212,7 kWh
	530 km
	125 000 \$
	-
	3 470 \$ / 20 000 km



HYUNDAI



IONIQ-5

	VUS Compact
	58 / 77,4 kWh
	354/488 km
	44 999 \$
	7 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)
	2 659 \$ / 20 000 km



HYUNDAI



KONA ÉLECTRIQUE

	VUS Sous-compact
	64 kWh
	415 km
	44 999 \$
	7 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)
	2 522 \$ / 20 000 km



JAGUAR



I-PACE

	VUS Compact de luxe
	90 kWh
	357 km
	99 800 \$
	-
	2 903 \$ / 20 000 km



KIA



EV6

	VUS Compact
	58 / 77,4 kWh
	373/499 km
	44 995 \$
	7 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)
	2 685 \$ / 20 000 km



KIA



NIRO EV

	VUS Sous-compact
	64 kWh
	385 km
	44 995 \$
	7 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)
	2 498 \$ / 20 000 km



KIA



SOUL EV

	VUS Sous-compact
	39,2 / 65 kWh
	248 / 383 km
	42 995 \$
	7 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)
	2 514 \$ / 20 000 km



LUCID



AIR PURE

	Grande-berline de Luxe
	88 kWh
	653 km
	105 000 \$
	-
	3 523 \$ / 20 000 km



MAZDA



MX30

	VUS Sous-compact
	35,5 kWh
	161 km
	42 150 \$
	7 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)
	2 414 \$ / 20 000 km



MERCEDES-BENZ 

EQS 580 SEDAN

	Grande berline de luxe
	107,8 kWh
	547 km
	146 500 \$
	-
	3 437 \$ / 20 000 km



MINI 







COOPER SE 3 DOOR

	Sous-compacte de luxe
	32,6 kWh
	183 km
	40 990 \$
	7 000\$ [Qc] + 5 000\$ [Ca]
	2 593 \$ / 20 000 km



NISSAN 







ARIYA

	VUS Compact
	66 / 91 kWh <i>[estim.]</i>
	335 / 482 km <i>[estim.]</i>
	52 000 \$ <i>[estim.]</i>
	7 000\$ [Qc] <i>[estim.]</i>
	2 669 \$ / 20 000 km



NISSAN 

LEAF

	Compacte
	40 / 62 kWh
	240 / 363 km
	37 498 \$
	7 000\$ [Qc] + 5 000\$ [Ca]
	2 107 \$ / 20 000 km



POLESTAR



POLESTAR 2

	Compacte de luxe
	64 / 78 kWh
	435 / 401 km
	49 900 \$
	7 000\$ (Qc)
	2 758 \$ / 20 000 km



PORSCHE



TAYCAN

	Grande berline de luxe
	79,2 / 93,4 kWh
	320 / 346 km
	121 700 \$
	-
	3 357 \$ / 20 000 km



RIVIAN



R1T

	Camionnette pleine grandeur
	129 kWh <i>[estim.]</i>
	505 km <i>[estim.]</i>
	85 000 \$ <i>[estim.]</i>
	-
	3 674 \$ / 20 000 km



RIVIAN



R1S

	VUS pleine grandeur de luxe
	129 kWh
	509 km <i>[estim.]</i>
	92 000 \$ <i>[estim.]</i>
	-
	3 417 \$ / 20 000 km



SUBARU



SOLTERRA

	VUS Compact
	71,4 kWh
	366 km
	44 999 \$
	7 000 \$ (Qc) + 5 000 \$ (Ca)
	2 665 \$ / 20 000 km



TESLA



MODEL 3

	Compacte de luxe
	50 / 75 kWh
	438 / 576 km
	59 990 \$
	7 000 \$ (Qc)
	2 834 \$ / 20 000 km



TESLA



MODEL S

	Grande-berline de Luxe
	100 kWh
	652 km
	121990 \$
	-
	3 535 \$ / 20 000 km



TESLA



MODEL X

	VUS Intermédiaire de luxe
	100 kWh
	560 km
	132 990 \$
	-
	3 298 \$ / 20 000 km



TESLA



MODEL Y

	VUS Compact de luxe
	75 kWh
	531 km
	76 990 \$
	-
	3 121 \$ / 20 000 km



TESLA



CYBERTRUCK

	Camionnette pleine grandeur
	200 kWh (estim.)
	800 km (estim.)
	87 850 \$ (estim.)
	-
	3736 \$ / 20 000 km



TOYOTA



BZ4X

	VUS Compact
	71,4 kWh
	354 km
	44 999 \$
	7 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)
	2 665 \$ / 20 000 km



VOLKSWAGEN



ID.4

	VUS Compact
	82 kWh
	400 km
	44 995 \$
	7 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)
	2 659 \$ / 20 000 km



VOLVO



C40 RECHARGE

	VUS Sous-compact de luxe
	78 kWh
	364 km
	72 600 \$
	-
	2 707 \$ / 20 000 km



VOLVO



XC40 RECHARGE

	VUS Sous-compact de luxe
	78 kWh
	359 km
	64 950 \$
	7 000 \$ (Qc)
	2 695 \$ / 20 000 km



Annonces 2023

Le nombre de nouveaux modèles entièrement électriques augmente chaque année. Les modèles suivants sont déjà annoncés pour 2023

- Cadillac Lyriq
- Chevrolet Blazer EV
- Genesis G80 EV
- Chevrolet Silverado EV
- Lexus RZ450e
- Polestar 3
- Fisker Ocean
- Mercedes EQB
- Genesis GV60 EV
- Mercedes EQC
- Porsche Macan EV
- Mercedes EQE
- Volkswagen ID.5



Cadillac Lyriq



Chevrolet Silverado EV



Fisker Ocean



Genesis GV60 EV

Véhicules hybrides rechargeables

Dans cette section, découvrez 33 modèles de véhicules hybrides rechargeables disponibles au Québec ou prévus pour l'année 2022 (Certains modèles arriveront sur le marché plus tard au cours de l'année 2022). Le tableau aux pages 49 à 56 comprend d'autres variantes de certains modèles et des données supplémentaires.

AUDI



A7 - 55 TFSI e

	Intermédiaire de luxe
	14,1 kWh
	42 km
	9 1900 \$
	-
	1 274 \$ / 20 000 km



AUDI



Q5 TFSI e

	VUS compact de luxe
	14,1 kWh
	37 km
	71 700 \$
	-
	1 220 \$ / 20 000 km



BMW



330e

	Compacte de luxe
	12 kWh
	32 km
	44 990 \$
	2 500 \$ (Qc) + 2 500 \$ (Ca)
	772 \$ / 20 000 km



BMW



530e xDRIVE

	Intermédiaire de luxe
	12 kWh
	31 km
	68 000 \$
	-
	859 \$ / 20 000 km



BMW



745Le xDRIVE

	Grande berline de luxe
	12 kWh
	27 km
	123 300 \$
	-
	1 037 \$ / 20 000 km



BMW



X3 xDRIVE30e

	VUS Compact de luxe
	12 kWh
	29 km
	54 990 \$
	2 500 \$ (Qc)
	889 \$ / 20 000 km



BMW



X5 xDRIVE45e

	VUS intermédiaire de luxe
	24 kWh
	50 km
	80 600 \$
	-
	1 202 \$ / 20 000 km



CHRYSLER



PACIFICA HYBRID

	Fourgonnette
	16 kWh
	51 km
	54 995 \$
	5 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)
	1 995 \$ / 20 000 km



FORD



ESCAPE PHEV

	VUS Compact
	14,4 kWh
	60 km
	42 000 \$
	2 500\$ (Qc) + 2 500\$ (Ca)
	1 889 \$ / 20 000 km



HYUNDAI



IONIQ PHEV

	Compacte
	8,9 kWh
	47 km
	35 149 \$
	2 500\$ (Qc) + 2 500\$ (Ca)
	1 459 \$ / 20 000 km



HYUNDAI



SANTA FE PHEV

	VUS Intermédiaire
	13,8 kWh
	50 km
	45 199 \$
	2 500\$ (Qc) + 2 500\$ (Ca)
	2 007 \$ / 20 000 km



HYUNDAI



TUCSON PHEV

	VUS Compact
	13,8 kWh
	53 km
	43 699 \$
	2 500 \$ (Qc) + 2 500 \$ (Ca)
	1 593 \$ / 20 000 km



JEEP



WRANGLER 4XE

	VUS intermédiaire
	17,3 kWh
	35 km
	54 995 \$
	5 000 \$ (Qc)
	691 \$ / 20 000 km



JEEP



GRAND CHEROKEE 4XE

	VUS intermédiaire
	17,3 kWh
	42 km
	75 595 \$
	-
	11 251 \$ / 20 000 km



KARMA



GS-6

	Grande berline de luxe
	28 kWh
	61 km
	116 600 \$
	-
	2 777 \$ / 20 000 km



KIA



NIRO PHEV

	VUS Sous-compact
	8,9 kWh
	42 km
	34 595 \$
	2 500\$ (Qc) + 2 500\$ (Ca)
	1 658 \$ / 20 000 km



KIA



SORENTO PHEV

	VUS Intermédiaire
	13,8 kWh
	51 km
	44 995 \$
	2 500\$ (Qc) + 2 500\$ (Ca)
	2 086 \$ / 20 000 km



LEXUS



NX 450H+

	VUS Compact de luxe
	18,1 kWh
	61 km
	59 950 \$
	5 000\$ (Qc)
	2 144 \$ / 20 000 km



LINCOLN



CORSAIR GRAND TOURISME

	VUS Compact de luxe
	14,4 kWh
	45 km
	58 100 \$
	2 500\$ (Qc)
	1 840 \$ / 20 000 km



LINCOLN



AVIATOR GRAND TOURISME

	VUS intermédiaire de luxe
	13,6 kWh
	34 km
	82 900 \$
	-
	1 124 \$ / 20 000 km



MINI



COUNTRYMAN SE ALL4

	VUS Sous-compact de luxe
	10 kWh
	29 km
	44 990 \$
	2 500\$ (Qc) + 2 500\$ (Ca)
	1 102 \$ / 20 000 km



MITSUBISHI



OUTLANDER PHEV

	VUS Compact
	13,8 kWh
	39 km
	44 198 \$
	2 500\$ (Qc) + 2 500\$ (Ca)
	884 \$ / 20 000 km



POLESTAR



POLESTAR 1

	Sportive de luxe
	34 kWh
	84 km
	197 000 \$
	-
	2 507 \$ / 20 000 km



PORSCHE



CAYENNE E-HYBRID

	VUS intermédiaire de luxe
	14,1 kWh
	27 km
	95 500 \$
	-
	695 \$ / 20 000 km



PORSCHE



PANAMERA 4 E-HYBRID

	Grande berline de luxe
	17,9 kWh
	31 km
	119 000 \$
	-
	1 107 \$ / 20 000 km



SUBARU



CROSSTREK PHEV

	VUS Sous-compact
	8,8 kWh
	27 km
	43 195 \$
	2 500 \$ [Qc] + 2 500 \$ [Ca]
	1 101 \$ / 20 000 km



TOYOTA



PRIUS PRIME

	Compacte
	8,8 kWh
	40 km
	33 750 \$
	2 500 \$ [Qc] + 2 500 \$ [Ca]
	1 453 \$ / 20 000 km



TOYOTA



PRIUS RAV4 PRIME

	VUS Compact
	18,1 kWh
	68 km
	44 990 \$
	5 000\$ (Qc) + 5 000\$ (Ca)
	1 927 \$ / 20 000 km



VOLVO



S60 T8 RECHARGE

	Compacte de luxe
	11,6 kWh
	35 km
	68 200 \$
	-
	1 201 \$ / 20 000 km



VOLVO



S90 T8 RECHARGE

	Intermédiaire de luxe
	11,6 kWh
	34 km
	76 050 \$
	-
	1 286 \$ / 20 000 km



VOLVO



V60 RECHARGE

	Compacte de luxe
	11,6 kWh
	35 km
	71 100 \$
	-
	1 201 \$ / 20 000 km



VOLVO



XC60 RECHARGE

	VUS Compact de luxe
	11,6 kWh
	31 km
	66 650\$
	-
	1 060 \$ / 20 000 km



VOLVO



XC90 RECHARGE

	VUS intermédiaire de luxe
	11,6 kWh
	29 km
	86 300\$
	-
	1 388 \$ / 20 000 km



Annonces 2023

L'offre de modèles hybrides rechargeables augmente chaque année. Les modèles suivants sont déjà prévus pour 2023.

- Alfa Romeo Tonale PHEV
- Ford Explorer PHEV
- Ford Ranger PHEV
- Hyundai Santa Cruz PHEV
- Kia Sportage PHEV
- Mazda MX-30 (prolongateur d'autonomie)
- Mitsubishi Outlander (20 kWh / 70 km estimé)
- Range Rover P440e



Alfa Romeo
Tonale PHEV



Kia Sportage PHEV



Mazda MX-30



Range Rover P440e

Véhicules rechargeables d'occasion

Cette section présente 15 modèles de véhicules rechargeables qui sont uniquement disponibles sur le marché de l'occasion (certains modèles plus exclusifs ont été omis par manque d'espace). Le tableau aux pages 49 à 56 comprend des données supplémentaires.

Certains véhicules peuvent être admissibles à un rabais dans le cadre du volet Véhicules d'occasion du programme Roulez vert.

BMW



I3 (2014 À 2021)

	Entièrement électrique*
	Sous-compacte de luxe
	246 km (origine)
	2 605 \$ / 20 000 km



* Aussi disponible avec prolongateur d'autonomie (REX)

CHEVROLET



BOLT EV (2017 À 2021)

	Entièrement électrique
	Sous-compacte
	417 km (origine)
	1 989 \$ / 20 000 km



CHEVROLET



SPARK EV (2014 À 2016)

	Entièrement électrique
	Sous-compacte
	131 km (origine)
	2 345 \$ / 20 000 km



CHEVROLET



VOLT (2011 À 2019)





	Hybride rechargeable
	Compacte
	61 à 85 km (origine)
	1 643 \$ / 20 000 km







FORD**FOCUS EV (2012 À 2018)**

	Entièrement électrique
	Compacte
	185 km (origine)
	2 485 \$ / 20 000 km





**FORD****FUSION ENERGI (2013 À 2020)**

	Hybride rechargeable
	Intermédiaire
	42 km (origine)
	1 444 \$ / 20 000 km

**FORD****C-MAX ENERGI (2013 À 2017)**

	Hybride rechargeable
	Compacte
	33 km (origine)
	975 \$ / 20 000 km

**HONDA****CLARITY (2018 À 2021)**





	Hybride rechargeable
	Intermédiaire
	77 km (origine)
	1 842 \$ / 20 000 km

**HYUNDAI****IONIQ (2017 À 2021)**





	Entièrement électrique
	Compacte
	274 km (origine)
	2 169 \$ / 20 000 km







HYUNDAI**SONATA PHEV (2016 À 2019)**

	Hybride rechargeable
	Intermédiaire
	45 km (origine)
	1 393 \$ / 20 000 km





**KIA****SOUL EV (2016 À 2020)**

	Entièrement électrique
	VUS Sous-compact
	150 à 179 km (origine)
	2 870 \$ / 20 000 km

**NISSAN****LEAF (2012 À 2017)**

	Entièrement électrique
	Compacte
	117 à 172 km (origine)
	2 485 \$ / 20 000 km

**SMART****FORTWO (2012 À 2018)**

	Entièrement électrique
	Sous-compacte
	109 à 160 km (origine)
	2 345 \$ / 20 000 km

**VOLKSWAGEN****E-GOLF (2018 À 2020)**

	Entièrement électrique
	Compacte
	198 km (origine)
	2 113 \$ / 20 000 km



Tableau des véhicules rechargeables¹

Le tableau récapitulatif présenté dans les pages suivantes compile les données de chaque modèle afin de faciliter la comparaison.

Légende du tableau des véhicules rechargeables :

Type	Véhicule entièrement électrique (VEE) ou hybride rechargeable (VHR).
Catégorie	Catégorie du véhicule, utilisée par les guides automobiles en vigueur
Prix base	Prix de détail suggéré par le fabricant, pour un modèle de base sans options. Les frais de livraison, les taxes sur la climatisation et les pneus ainsi que les éventuels frais de concessionnaires ne sont pas inclus. Lorsque marqué d'un astérisque (*), le prix indiqué est basé sur une estimation ou sur les plus récentes informations disponibles au moment de mettre sous presse.
Batt. kWh	Capacité de la batterie, en nombre de kWh. Lorsque marquée d'un astérisque (*), la capacité indiquée est une estimation.
Auton. Électr.	Autonomie en mode électrique, selon Ressources naturelles Canada. Lorsque marquée d'un astérisque (*) l'autonomie indiquée est une estimation.
Conso./100 km	Consommation par 100 kilomètres (combinée ville/route) kWh : Nombre de kilowattheures (kWh) consommés par 100 km en mode électrique. L : Nombre de litres consommés par 100 km en mode essence.
Per	Nombre de places dans le véhicule.
MR	Motricité des roues: traction (T), propulsion (P) ou intégrale (I).
CE kW	Puissance du chargeur embarqué, en kW.
RR	Compatibilité avec la recharge rapide (50 kW ou plus): connecteur combo (CCS), connecteur CHAdeMO (CHA), Tesla (T) ou non compatible (N).
Économies²	Par 20 000 km / Par 100 000 km Économies liées à l'utilisation du véhicule, cumulées après 20 000 ou 100 000 kilomètres. Variable: prix de l'essence 1,75\$/L.

¹ Les données du tableau correspondent à celles disponibles en mars 2022. En cas d'erreur ou d'écart, la documentation officielle des constructeurs automobiles (sites Web et brochures) a évidemment préséance sur les renseignements du présent document. Pour les véhicules qui ne sont plus en production (disponibles sur le marché d'occasion), les données présentées sont celles de la dernière année de production.

² Économies: les paramètres utilisés pour le calcul de cet indicateur sont disponibles sur le site Webroulonselectrique.ca

TABLEAU DES VÉHICULES RECHARGEABLE

Modèle	Type	Catégorie	Prix base	Batt. kWh	Auton. Electr.	Conso./100 km		PER	MR	CE kW	RR	Économies	
						kWh	L					20 000 km	100 000 km
AUDI													
A7 - 55 TFSI e	VHR	Intermédiaire de luxe	91 900\$	141,1	42	29,9	8,6	5	I	7,4	CCS	1 274\$	6 370 \$
E-TRON	VEE	VUS intermédiaire de luxe	86 900\$	95	357	27,0	0	5	I	11	CCS	3 170\$	15 850 \$
E-TRON GT	VEE	Sportive de luxe	130 850\$	93,4	373	26,0	0	4	I	11	CCS	3 495\$	17 175 \$
E-TRON SPORTBACK	VEE	VUS intermédiaire de luxe	89 400\$	95	351	27,3	0	5	I	11	CCS	3 164\$	15 820 \$
Q4 e-tron	VEE	VUS compact de luxe	59 950\$	82	388	22,1	0	5	I	11	CCS	3 023\$	15 115 \$
Q5 TFSI e	VHR	VUS compact de luxe	71 700\$	141,1	37	34,7	9,1	5	I	7,4	CCS	1 220\$	6 100 \$
BMW													
330e xDRIVE	VHR	Compacte de luxe	44 990\$	12	32	31,3	9,4	5	P	3,6	N	772\$	3 860\$
530e xDRIVE	VHR	Intermédiaire de luxe	68 000\$	12	31	32,9	9,5	5	I	3,6	N	859\$	4 295\$
745Le xDrive	VHR	Grande berline de luxe	123 300\$	12	27	37,4	10,8	5	I	3,6	N	1 037\$	5 185\$
i3 (2014 à 2021)	VEE	Sous-compacte de luxe	Occasion	42,2	246	18,5	0	4	P	11	CCS	2 605\$	13 025\$
i3 - REX (2014 à 2021)	VHR	Sous-compacte de luxe	Occasion	42,2	203	19,9	7,7	4	P	11	CCS	2 416\$	12 080\$
i4	VEE	Compacte de luxe	54 990\$	83,9	484	19,2	0	5	P	11	CCS	2 786\$	13 830\$
i8 (2014 à 2019)	VHR	Sportive de luxe	Occasion	11,6	29	30,6	8,7	4	I	3,7	N	1 692\$	8 460\$
ix	VEE	VUS intermédiaire de luxe	89 990\$	111,5	521	24,2	0	5	I	11	CCS	3 226\$	16 130\$
X3 xDrive30e	VHR	VUS Compact de luxe	54 990\$	12	29	34,9	9,9	5	I	3,6	N	889\$	4 445\$
X5 xDrive45e	VHR	VUS intermédiaire de luxe	80 600\$	24	50	39	11,5	5	I	3,6	N	1 202\$	6 010\$

TABLEAU DES VÉHICULES RECHARGEABLE

Modèle	Type	Catégorie	Prix base	Batt. kWh	Auton. Electr.	Conso./ 100 km		PER	MR	CE kW	RR	Économies	
						kWh	L					20 000 km	100 000 km
CADILLAC													
ELR (2014 à 2016)	VHR	Sportive de luxe	Occasion	17,1	64	24/4	7/4	4	P	3,3	N	2 554\$	12 770\$
CHEVROLET													
BOLT EUV 2022	VEE	Multisegment	40 198\$	65	397	18,3	0	5	T	11	CCS	2 504\$	12 520\$
BOLT EV 2022	VEE	Sous-compacte	38 198\$	65	417	17,3	0	5	T	11	CCS	1 999\$	9 995\$
BOLT EV (2017 à 2021)	VEE	Sous-compacte	Occasion	66	417	17,8	0	5	T	7,2	CCS	1 989\$	9 945\$
SPARK EV (2014 à 2016)	VEE	Sous-compacte	Occasion	18,4	131	17,8	0	5	T	3,3	CCS	2 345\$	11 725\$
VOLT (2011 à 2015)	VHR	Compacte	Occasion	17,1	61	21,4	6,4	5	T	3	N	1 232\$	6 160\$
VOLT (2016 à 2019)	VHR	Compacte	Occasion	18,4	85	19,5	5,6	5	T	3,6	N	1 643\$	8 215\$
CHRYSLER													
PACIFICA HYBRID	VHR	Fourgonnette	54 995\$	16	51	25,8	8	7	T	6,6	N	1 995\$	9 975\$
FORD													
C-MAX ENERGI (2013 à 2017)	VHR	Compacte	Occasion	7,6	35	22,0	6,0	5	T	7,6	N	988\$	4 940\$
E-TRANSIT	VEE	Fourgon	60 075\$	67	203	33	0	2	P	11	CCS	3 085\$	15 425\$
ESCAPE PHEV	VHR	VUS Compact	42 000\$	14,4	60	20,2	5,8	5	T	7,4	N	1 889\$	9 445\$
F150 LIGHTNING	VEE	Camionnette pl. grandeur	68 000\$	98	370	26,5	0	5	I	11	CCS	3 740\$	18 700\$
F150 LIGHTNING gr. autonomie	VEE	Camionnette pl. grandeur	81 380\$	131	480	27,3	0	5	I	11	CCS	3 724\$	18 620\$
Focus EV (2012 à 2018)	VEE	Compacte	Occasion	33,5	185	19,6	0	5	T	6,6	CCS	2 485\$	12 425\$

TABLEAU DES VÉHICULES RECHARGEABLE

Modèle	Type	Catégorie	Prix base	Batt. kWh	Auton. Electr.	Conso./100 km		PER	MR	CE kW	RR	Économies	
						kWh	L					20 000 km	100 000 km
FUSION ENERGI (2013 à 2020)	VHR	Intermédiaire	Occasion	9	42	20,5	5,6	5	T	3,6	N	1 444\$	7 220\$
MUSTANG MACH-E SELECT	VEE	VUS Compact	50 495\$	75,7	397	20,3	0	5	P	11	CCS	2 639\$	13 195\$
MUSTANG MACH-E - Gr. autonomie	VEE	VUS Compact	66 495\$	98,8	488	21,5	0	5	P	11	CCS	2 615\$	13 075\$
GMC													
HUMMER EV SUT	VEE	Camionnette pl. grandeur	125 000\$ *	212,7	530	40	0	5	I	11	CCS	3 470\$	17 350\$
HONDA													
CLARITY (2018 à 2021)	VHR	Intermédiaire	Occasion	17	77	19	5,6	5	T	6,6	N	1 842\$	9 210\$
HYUNDAI													
IONIQ électrique (2017 à 2021)	VEE	Compacte	Occasion	40	274	15,8	0	5	T	7,2	CCS	2 169\$	10 845\$
IONIQ hybride rechargeable	VHR	Compacte	35 149\$	8,9	47	17,4	4,5	5	T	3,3	N	1 459\$	7 295\$
IONIQ-5	VEE	VUS Compact	44 999\$	58	354	19,3	0	5	P	11	CCS	2 659\$	13 295\$
IONIQ-5 - Gr. autonomie	VEE	VUS Compact	51 999\$	77,4	488	18,6	0	5	P	11	CCS	2 673\$	13 365\$
KONA électrique	VEE	Multisegment	44 999\$	64	415	17,4	0	5	T	11	CCS	2 522\$	12 610\$
Santa fe PHEV	VHR	VUS Intermédiaire	45 199\$	13,8	50	27,5	7,2	5	I	7,2	N	2 007\$	10 035\$
Sonata PHEV (2016 à 2019)	VHR	Intermédiaire	Occasion	9,8	45	20,9	6	5	T	3,3	N	1 393\$	6 965\$
Tucson PHEV	VHR	VUS Compact	43 699\$	13,8	53	25,9	6,7	5	I	7,2	N	1 593\$	7 965\$
JAGUAR													
i-PACE	VEE	VUS Compact de luxe	99 800\$	90	357	28,1	0	5	I	11	CCS	2 903\$	14 515\$

TABLEAU DES VÉHICULES RECHARGEABLE
Voir légende à la page 49

Modèle	Type	Catégorie	Prix base	Batt. kWh	Auton. Electr.	Conso./100 km		MR	CE kW	RR	Économies		
						kWh	L				20 000 km	100 000 km	
JEEP													
GRAND CHEROKEE 4XE	VHR	VUS intermédiaire	75 595\$	17,3	42	36	10	5	I	7,7	N	1 251\$	6 255\$
WRANGLER 4XE	VHR	VUS intermédiaire	54 995\$	17,3	35	42,2	11,7	5	I	7,7	N	691\$	3 455\$
KARMA													
GS-6	VHR	Grande berline de luxe	116 600\$	28	98	29,9	9,1	4	P	6,6	N	2 777\$	13 885\$
KIA													
EV6	VEE	VUS Compact	44 995\$	58	373	18	0	5	P	11	CCS	2 685\$	13 425\$
EV6 - Gr. autonomie	VEE	VUS Compact	52 995\$	77,4	499	18	0	5	P	11	CCS	2 685\$	13 425\$
NIRO EV	VEE	Multisegment	44 995\$	64	385	18,6	0	5	T	7,2	CCS	2 498\$	12 490\$
Niro PHEV	VHR	Multisegment	34 595\$	8,9	42	19,7	5,1	5	T	3,3	N	1 658\$	8 290\$
SORENTO PHEV	VHR	VUS intermédiaire	44 995\$	13,8	51	26,4	6,9	6	I	3,3	N	2 086\$	10 430\$
SOUL EV LIMITÉE	VEE	Multisegment	51 995\$	64	383	18,7	0	5	T	7,2	CCS	2 496\$	12 480\$
SOUL EV PREMIUM	VEE	Multisegment	42 995\$	39,2	248	17,8	0	5	T	7,2	CCS	2 514\$	12 570\$
SOUL EV (2016 à 2020)	VEE	Multisegment	Occasion	27 à 30	150 à 179	19,3	0	5	T	6,6	CCS	2 870\$	14 350\$
LEXUS													
NX 450h+	VHR	VUS Compact de luxe	59 950\$	18,1	61	24,7	6,6	5	I	6,6	N	2 144\$	10 720\$
LINCOLN													
AVIATOR GRAND TOURISME	VHR	VUS intermédiaire de luxe	82 900\$	13,6	34	37,3	10,3	6	I	6,6	N	1 124\$	5 620\$

TABEAU DES VÉHICULES RECHARGEABLE

Modèle	Type	Catégorie	Prix base	Batt. kWh	Auton. Electr.	Conso./100 km		PER	MR	CE kW	RR	Économies	
						kWh	L					20 000 km	100 000 km
CORSAIR GRAND TOURISME	VHR	VUS Compact de luxe	58 100\$	14/4	45	27,3	7	5	I	6,6	N	1 840\$	9 200\$
LUCID													
AIR Pure	VEE	Grande-berline de luxe	105 000 \$ *	88	653	18,1	0	5	P	19,2	CCS	3 523\$	17 615\$
MAZDA													
MX30	VEE	Multisegment	42 150\$	35,5	161	22,8	0	5	T	6,6	CCS	2 414\$	12 070\$
MERCEDES-BENZ													
S 560e Sedan	VHR	Grande-berline de luxe	Occasion	13,5	31	32,7	10,3	5	P	7,4	N	1 270\$	6 350\$
EQS 580 4MATIC Sedan	VEE	Grande berline de luxe	146 500\$	107,8	547	22,4	0	5	I	11	CCS	3 437\$	17 185\$
MINI													
Countryman SE ALL4	VHR	Multisegment de luxe	44 990 \$	10	29	28,4	8	5	I	3,3	N	1 102\$	5 510\$
Cooper SE 3 portes	VEE	Sous-compacte de luxe	40 990 \$	32,6	183	19,1	0	4	I	11	CCS	2 593\$	12 965\$
MITSUBISHI													
Outlander PHEV	VHR	VUS Compact	44 198\$	13,8	39	28,4	9,1	5	I	3,3	CHA	884\$	4 420\$
NISSAN													
ARIYA	VEE	VUS Compact	52 000 \$ *	66 *	335 *	18,8	0	5	T	6,6	CCS	2 669\$	13 345\$
ARIYA - Gr. autonomie AWD	VEE	VUS Compact	75 000 \$ *	91 *	482 *	18	0	5	I	6,6	CCS	2 685\$	13 425\$
LEAF (2012 à 2017)	VEE	Compacte	Occasion	24 à 30	117 à 172	18,6	0	5	T	6,6	CHA	2 485\$	12 425\$
LEAF S Plus	VEE	Compacte	40 098\$	62	363	19,5	0	5	T	6,6	CHA	2 095\$	10 475\$
LEAF SV	VEE	Compacte	37 498\$	40	240	18,9	0	5	T	6,6	CHA	2 107\$	10 535\$

TABEAU DES VÉHICULES RECHARGEABLE

Modèle	Type	Catégorie	Prix base	Batt. kWh	Auton. Electr.	Conso./100 km		PER	MR	CE kW	RR	Économies	
						kWh	L					20 000 km	100 000 km
POLESTAR													
POLESTAR 1	VHR	Sportive de luxe	197 000\$	34	84	35,4	9,2	4	i	11	CCS	2 507\$	12 535\$
POLESTAR 2	VEE	Compacte de luxe	49 900\$	64	435	19,6	0	5	T	11	CCS	2 756\$	13 790\$
POLESTAR 2 - LONG RANGE	VEE	Compacte de luxe	56 900\$	78	401	23,5	0	5	i	11	CCS	2 680\$	13 400\$
PORSCHE													
Cayenne E-Hybrid	VHR	VUS intermédiaire de luxe	95 500\$	14,1	27	44,9	11,3	5	i	7,2	N	695\$	3 475\$
Panamera 4 E-Hybrid	VHR	Grande berline de luxe	119 000\$	17,9	31	39,6	10,8	4	i	7,2	N	1 107\$	5 535\$
TAYCAN 4S	VEE	Grande berline de luxe	121 700\$	79,2	320	26,4	0	4	i	11	CCS	3 357\$	16 785\$
TAYCAN 4S CROSS TOURISMO	VEE	Grande berline de luxe	126 800\$	93,4	346	28	0	4	i	11	CCS	3 325\$	16 625\$
RIVIAN													
R1S	VEE	VUS pl. grandeur de luxe	85 000 \$ *	129	509	30,4	0	7	i	11	CCS	3 417\$	17 085\$
R1T	VEE	Camionnette pl. grandeur	92 000 \$ *	129	505	29,8	0	5	i	11	CCS	3 674\$	18 370\$
SMART													
FORTWO (2012 à 2018)	VEE	Sous-compacte	Occasion	17,6	93	19,3	0	2	P	7,2	N	2 345\$	11 725\$
SUBARU													
CROSSTREK PHEV	VHR	Multisegment	43 195\$	8,8	27	23,5	6,7	5	i	3,3	N	1 101\$	5 505\$
SOLTERRA	VEE	VUS Compact	44 999\$	71,4	366	19,0	0	5	i	6,6	CCS	2 665\$	13 325\$
TESLA													
CYBERTRUCK	VEE	Camionnette pl. grandeur	87 850\$*	200 *	800 *	26,7	0	5		16,5	P	3 736\$	18 680\$

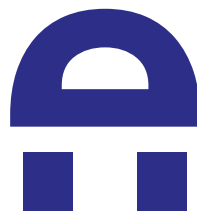
TABLEAU DES VÉHICULES RECHARGEABLE

Modèle	Type	Catégorie	Prix base	Batt. kWh	Auton. Electr.	Conso./100 km		PER	MR	CE kW	RR	Économies	
						kWh	L					20 000 km	100 000 km
MODEL 3 LONG RANGE AWD	VEE	Compacte de luxe	66 990\$	75	576	16	0	5	I	11	T	2 830\$	14 150\$
MODEL 3	VEE	Compacte de luxe	59 990\$	50	438	15,8	0	5	P	76	T	2 834\$	14 170\$
MODEL S	VEE	Grande-berline de Luxe	121 990\$	100	652	17,5	0	5	I	16,5	T	3 595\$	17 675\$
MODEL X	VEE	VUS Intermédiaire de luxe	132 990\$	100	560	20,6	0	5 à 7	I	16,5	T	3 298\$	16 490\$
MODEL Y	VEE	VUS Compact de luxe	76 990\$	75	531	17,2	0	5 à 7	P	11	T	3 121\$	15 605\$
TOYOTA													
BZ4X	VEE	VUS Compact	44 999\$	71,4	354	19,0	0	5	I	6,6	CCS	2 665\$	13 325\$
PRIUS PRIME	VHR	Compacte	33 750\$	8,8	40	15,8	4,3	5	T	3,3	N	1 453\$	7 265\$
PRIUS RAV4 PRIME	VHR	VUS Compact	44 990\$	18,1	68	22,3	6	5	T	3,3	N	1 927\$	9 635\$
VOLKSWAGEN													
E-GOLF (2018 à 2020)	VEE	Compacte	Occasion	35,8	198	18,6	0	5	T	7,2	CCS	2 113\$	10 565\$
ID.4	VEE	VUS Compact	44 995\$	82	400	19,3	0	5	I	11	CCS	2 659\$	13 295\$
VOLVO													
C40 RECHARGE	VEE	Multisegment de luxe	72 600\$	78	364	23,9	0	5	I	11	CCS	2 707\$	13 535\$
S60 T8 RECHARGE	VHR	Compacte de luxe	68 200\$	11,6	35	29,0	7,8	5	I	3,7	N	1 201\$	6 005\$
S90 T8 RECHARGE	VHR	Intermédiaire de luxe	76 050\$	11,6	34	31,4	7,9	5	I	3,7	N	1 286\$	6 430\$
V60 RECHARGE	VHR	Compacte de luxe	71 100\$	11,6	35	29,0	7,8	5	I	3,7	N	1 201\$	6 005\$
XC40 RECHARGE	VEE	Multisegment de luxe	64 950\$	78	359	24,5	0	5	I	11	CCS	2 695\$	13 475\$
XC60 RECHARGE	VHR	VUS Compact de luxe	66 650\$	11,6	31	36,1	9,3	5	I	3,7	N	1 060\$	5 300\$
XC90 RECHARGE	VHR	VUS intermédiaire de luxe	86 300\$	11,6	29	36,1	8,8	7	I	3,7	N	1 388\$	6 940\$

MERCI AUX PARTENAIRES

roulons électrique

Une campagne coordonnée par Équiterre avec le soutien financier du gouvernement du Québec dans le cadre du Plan pour une économie verte 2030.



Équiterre

Plan pour une
économie
verte



Québec 

Les partenaires de Roulons électrique



Association
des Véhicules
Électriques du Québec



CCAQ
CORPORATION DES
CONCESSIONNAIRES
AUTOMOBILES DU
QUÉBEC



Circuit
électrique
ALIMENTÉ PAR
HYDRO-QUÉBEC



CORPORATION
des concessionnaires
d'automobiles de Montréal



Fondation québécoise
D'ÉDUCATION
EN SÉCURITÉ
ROUTIÈRE



Regroupement national
des conseils régionaux
de l'environnement



Union
des municipalités
du Québec



Trouvez le modèle qui vous convient
et calculez vos économies sur

roynons
électrique.ca

Une campagne de :

Équiterre^o

Avec le soutien financier de :

Plan pour une
économie
verte 

Québec 